

# LAS SERIES T Y UT HYBRID

— tiempo de cambiar, tiempo de triunfar —

## HYBRID



SOLUCIONES DE REFRIGERACIÓN HÍBRIDA MONOTEMPORATURA  
Y MULTITEMPERATURA PARA CAMIONES



# Índice

HYBRID: LOS RETOS DEL TRANSPORTE HOY EN DÍA	3
HYBRID: TIEMPO DE CAMBIAR	4
THERMO KING Y FRIGOBLOCK COMBINAN SUS TECNOLOGÍAS DE PROBADA EFICACIA	8
ELIJA SU HYBRID	10

## Las series T y UT Hybrid: Cómo afrontar hoy los retos futuros del sector del transporte

Thermo King, el líder indiscutible en el sector de la refrigeración accionada por diésel, ha unido sus fuerzas recientemente con Frigoblock, un experto ampliamente reconocido en el sector de las soluciones con accionamiento eléctrico. El resultado, basado en el éxito de la gama de unidades para remolque SLXi Hybrid, es una gama completa de unidades para camión híbridas. Las series T y UT ofrecen las ventajas de la alimentación diésel y eléctrica en distintas configuraciones monotemperatura o multitemperatura, con instalaciones de montaje frontal o bajo chasis.

Tanto la alimentación diésel como la eléctrica tienen sus propias ventajas. Al combinarlas en un sistema híbrido, podemos garantizar que sus operaciones cumplen e incluso superan todos los requisitos medioambientales presentes y futuros. Las soluciones Hybrid para camión de Thermo King ofrecen el coste total de propiedad más bajo y la huella medioambiental más pequeña.

### Permiten a los operadores de camiones refrigerados afrontar hoy los retos del mañana:

- » Reduciendo su huella medioambiental para satisfacer los requisitos cada vez más exigentes de sus clientes.
- » Garantizando la distribución de los productos frescos y congelados en las áreas urbanas densamente pobladas donde el acceso se encuentra limitado a vehículos con un bajo nivel de emisiones y ruido.
- » Conservando la flexibilidad y la autonomía necesarias para realizar operaciones de distribución urbana o transporte interurbano.
- » Haciendo el cambio a una tecnología revolucionaria y reduciendo a la vez los costes de funcionamiento.

**HYBRID**  
Time to switch. Time to win.

# Las series T y UT Hybrid: Tiempo de cambiar

## CAMBIAR por acceso y productividad

- » Cada vez son más las ciudades que están restringiendo o prohibiendo la utilización de ciertos vehículos a causa del ruido y las emisiones de diésel. Las series T y UT Hybrid garantizan el acceso presente y futuro a todos los puntos de entrega, sacando el máximo partido a la flota.



## CAMBIAR por operaciones con garantías de futuro

- » Nuestra solución híbrida le permite aprovechar la rentabilidad y las bajas emisiones de los motores para camión GreenTech más avanzados sin que el rendimiento se vea comprometido.
- » Las emisiones pueden llegar a reducirse en más del 90%, mientras que el ruido puede limitarse a los niveles mínimos certificados por la normativa para garantizar el acceso urbano y un mayor confort de los conductores.

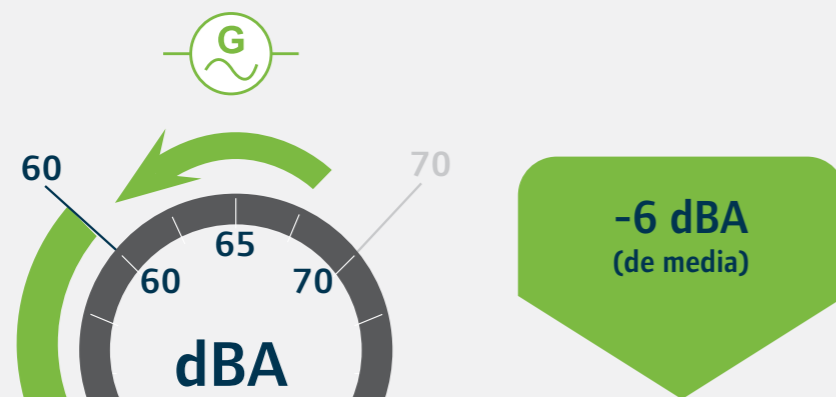
## CAMBIAR, conectar y avanzar

- » El sistema BlueBox de Thermo King proporciona a los modelos de las series T y UT Hybrid una conectividad avanzada y unas capacidades de comunicación ampliadas para optimizar la productividad y la gestión de la flota.
- » El sistema selecciona automáticamente el mejor modo de funcionamiento para adecuarse a las condiciones de cada momento. Cuando el vehículo se detiene, el controlador de la unidad supervisa los requisitos de temperatura y la ubicación del vehículo. La unidad híbrida se puede configurar para que funcione solo en modo eléctrico en caso de que sea necesario en zonas de baja emisión.

## CAMBIAR y ahorrar

- » La eficiencia operativa significa que es posible obtener una rentabilidad total de la inversión en un corto periodo de tiempo.
- » El funcionamiento en modo híbrido puede proporcionar un ahorro de combustible considerable en comparación con el diésel.
- » Es posible lograr un ahorro de hasta el 50% de combustible al año con la correspondiente reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> por cada vehículo que funciona en modo híbrido.

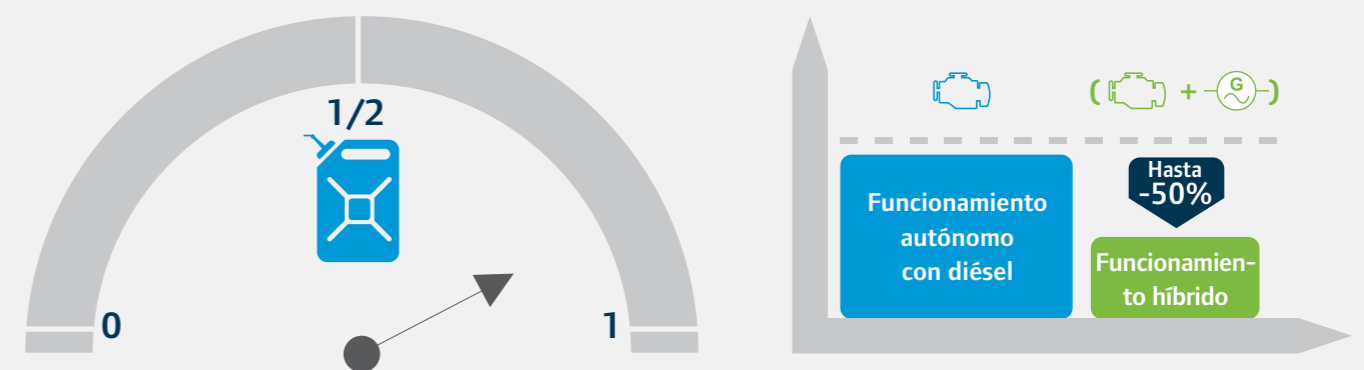
## Presión sonora (dBA)



El modo híbrido puede funcionar por debajo de 60 dB (en función del modelo).



## Ahorro de combustible



Un ahorro de combustible de hasta el 50% en modo híbrido.



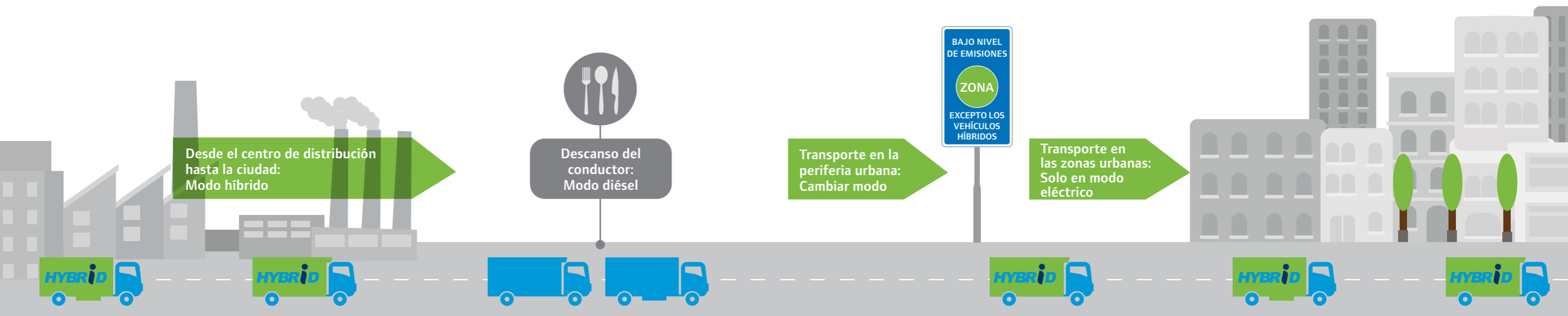
# Las series T y UT Hybrid: Tiempo de cambiar

## Retroinstalable, por lo que no es necesario esperar a adquirir nuevos equipos

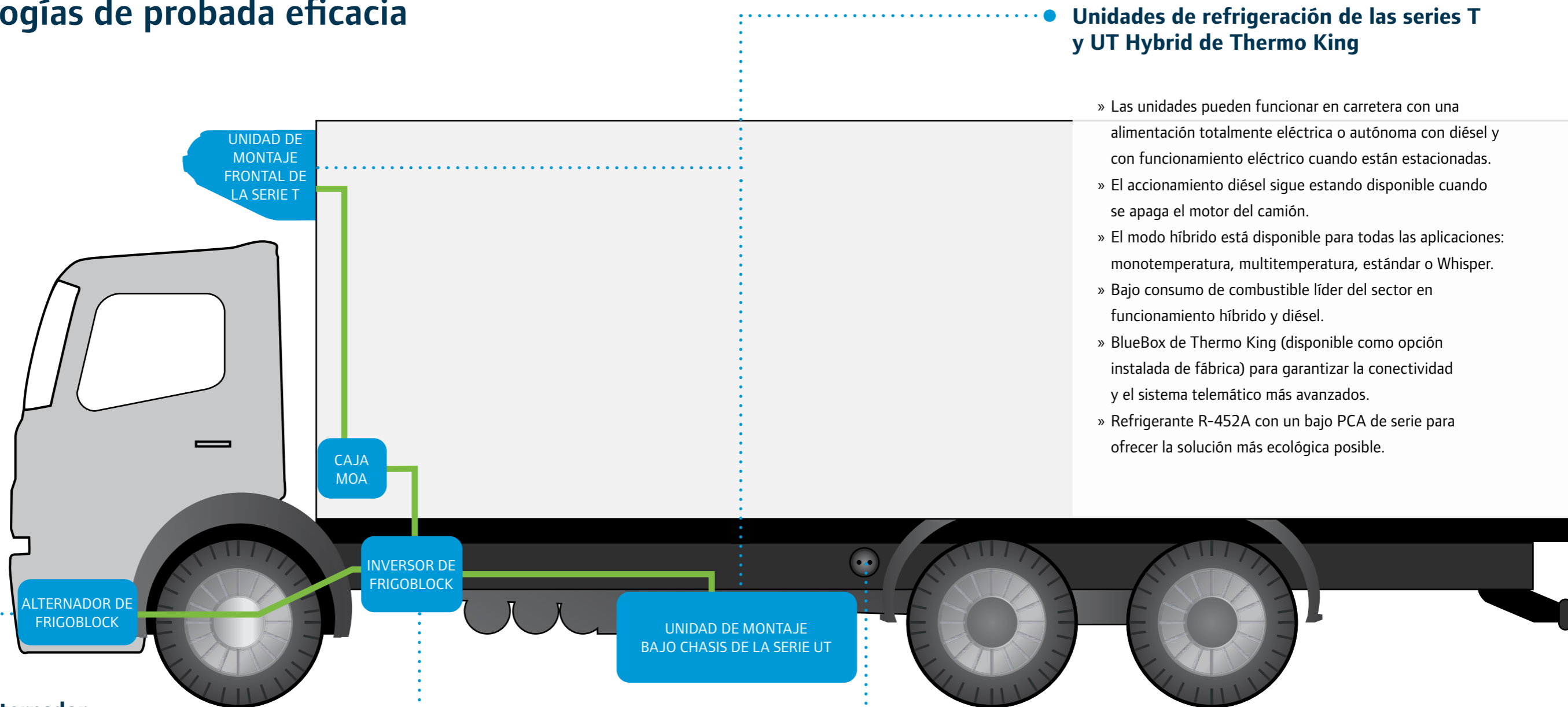
- » Las series T y UT Hybrid le ofrecen la oportunidad de optimizar su flota existente mientras minimiza su huella medioambiental.
- » Su concesionario de Thermo King puede asesorarle con respecto a la mejor solución de instalación a posteriori para sus necesidades específicas.
- » Es posible mantener el valor de los equipos mientras se garantizan las inversiones a corto plazo.
- » Conserva una flexibilidad total a la hora de escoger combustibles alternativos, como el gas natural licuado (GNL), el gas natural comprimido (GNC) y el biocombustible.

## Asistencia integral de la red de concesionarios de servicio más amplia del sector

- » La red de concesionarios de Thermo King, que cuenta con 1.400 técnicos certificados, se encuentra totalmente equipada para realizar el mantenimiento de los sistemas híbridos avanzados.
- » Con más de 500 centros de servicio autorizados abiertos las 24 horas del día, los 7 días de la semana en 75 países, siempre puede contar con una asistencia profesional.



# Thermo King y Frigoblock combinan sus tecnologías de probada eficacia



## Unidades de refrigeración de las series T y UT Hybrid de Thermo King

- » Las unidades pueden funcionar en carretera con una alimentación totalmente eléctrica o autónoma con diésel y con funcionamiento eléctrico cuando están estacionadas.
- » El accionamiento diésel sigue estando disponible cuando se apaga el motor del camión.
- » El modo híbrido está disponible para todas las aplicaciones: monotemperatura, multitemperatura, estándar o Whisper.
- » Bajo consumo de combustible líder del sector en funcionamiento híbrido y diésel.
- » BlueBox de Thermo King (disponible como opción instalada de fábrica) para garantizar la conectividad y el sistema telemático más avanzados.
- » Refrigerante R-452A con un bajo PCA de serie para ofrecer la solución más ecológica posible.

## Tecnología de alternador e inversor de Frigoblock:

Aprobados por los principales fabricantes de camiones, nuestro alternador asíncrono refrigerado por agua y nuestro filtro inversor han sido desarrollados para proporcionar:

- » Una frecuencia y un voltaje constantes para la unidad, independientemente de la velocidad del motor del vehículo.
- » Una puesta en marcha rápida con un bajo estrés mecánico.
- » Un control óptimo de la temperatura de la carga con un consumo de energía mínimo.
- » Un diseño compacto, un peso reducido y una vida útil ampliada.

## El inversor de Frigoblock transforma la electricidad del alternador en alimentación para los equipos frigoríficos de las series T y UT

- » Proporciona una frecuencia y un voltaje constantes a la unidad, independientemente de la velocidad del motor del vehículo.
- » Garantiza un arranque rápido de la unidad con una tensión mecánica reducida.
- » Proporciona un control óptimo de la temperatura de la carga con un consumo de energía mínimo.

## Toma de corriente externa para funcionamiento eléctrico en áreas de carga

# Elija su Hybrid

La tecnología híbrida se encuentra disponible en una amplia gama de modelos de las series T y UT. Además de una selección de instalaciones de montaje frontal y bajo chasis, puede escoger entre distintas configuraciones multitemperatura. De este modo, puede optimizar la utilización de su vehículo y sus capacidades de entrega mientras mantiene un coste total de propiedad excepcionalmente bajo.

Al elegir una unidad Hybrid de Thermo King, demuestra su compromiso a la hora de minimizar el impacto medioambiental de su negocio en lo que respecta a emisiones de carbono, emisiones de partículas y contaminación acústica. Sin necesidad de comprometer la rentabilidad de la inversión, el rendimiento o la protección de la carga, es una decisión de la que no se arrepentirá.

Todos los modelos de las series T y UT incluyen una amplia gama de opciones para mejorar el rendimiento con el fin de que pueda construir una flota que se ajuste a sus necesidades específicas.

**T-1000R Hybrid y T-1000R Spectrum Hybrid**  
Unidad de montaje frontal



**UT-1200 Hybrid**  
Unidad de montaje bajo chasis



**T-600R Hybrid, T-800R Hybrid y T-800R Spectrum Hybrid**  
Unidad de montaje frontal



**T-1200R Hybrid y T-1200R Spectrum Hybrid**  
Unidad de montaje frontal



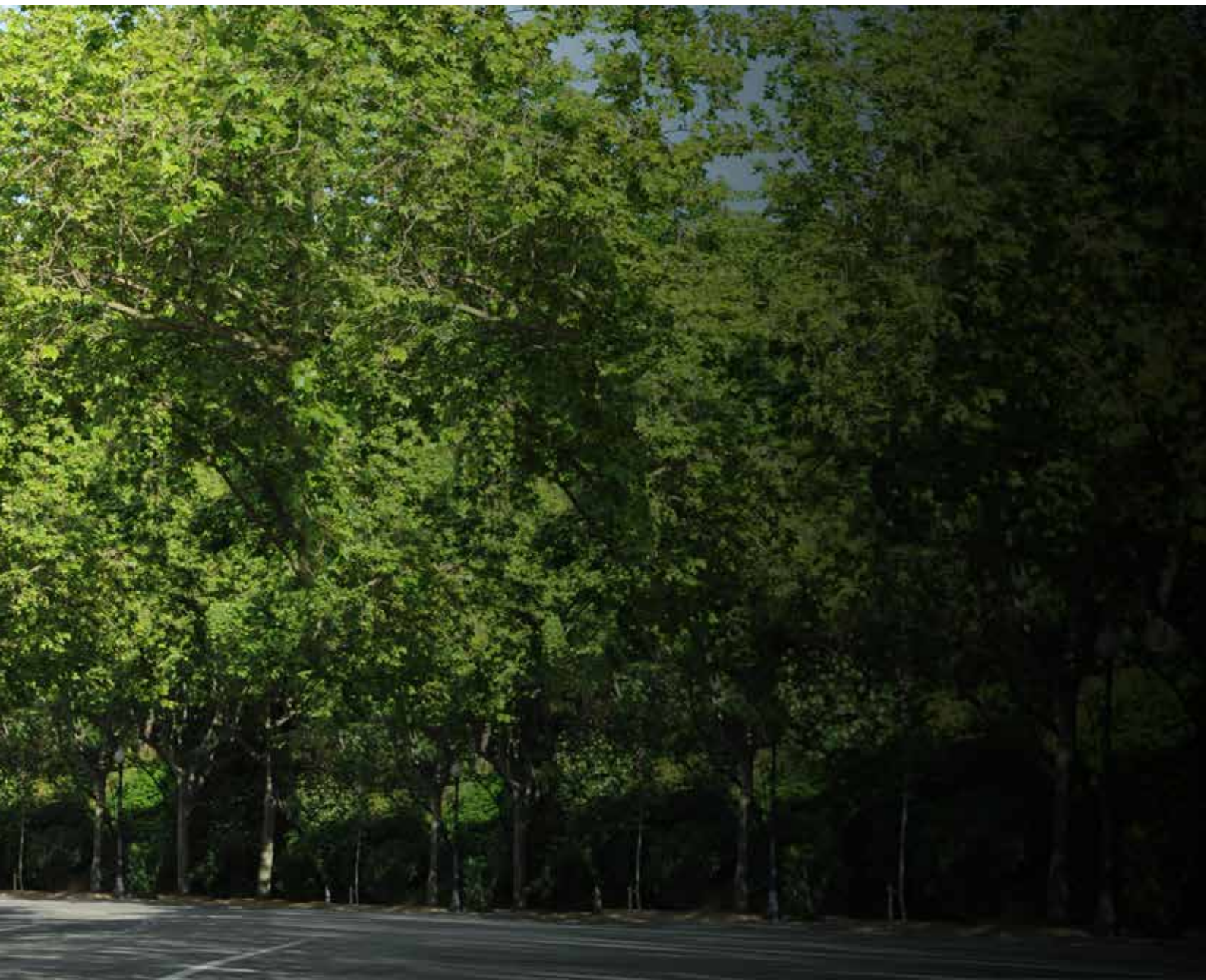
**UT-800 Hybrid**  
Unidad de montaje bajo chasis



**UT Spectrum Hybrid**  
Unidad de montaje bajo chasis







## **THERMO KING**

Thermo King, una marca de Trane Technologies (NYSE:TT), una empresa innovadora en el sector de la climatización a escala global, es un líder mundial en el sector de las soluciones de control de la temperatura para el transporte. Thermo King lleva proporcionando soluciones de control de la temperatura para el transporte para una gran variedad de aplicaciones, entre las que se incluyen remolques, carrocerías de camiones, autobuses, contenedores aéreos, contenedores marítimos y vagones de tren, desde 1938.

Para obtener más información  
[www.europe.thermoking.com](http://www.europe.thermoking.com)

Encuentre el concesionario más próximo a usted  
[www.dealers.thermoking.com](http://www.dealers.thermoking.com)

**TRANE**  
TECHNOLOGIES