

SERIES T Y UT HYBRIDDRIVE

— el momento de cambiar, el momento de triunfar —

HYBRID



SOLUCIONES DE REFRIGERACIÓN HYBRIDDRIVE
MONOTEMPERATURA Y MULTITEMPERATURA PARA CAMIONES

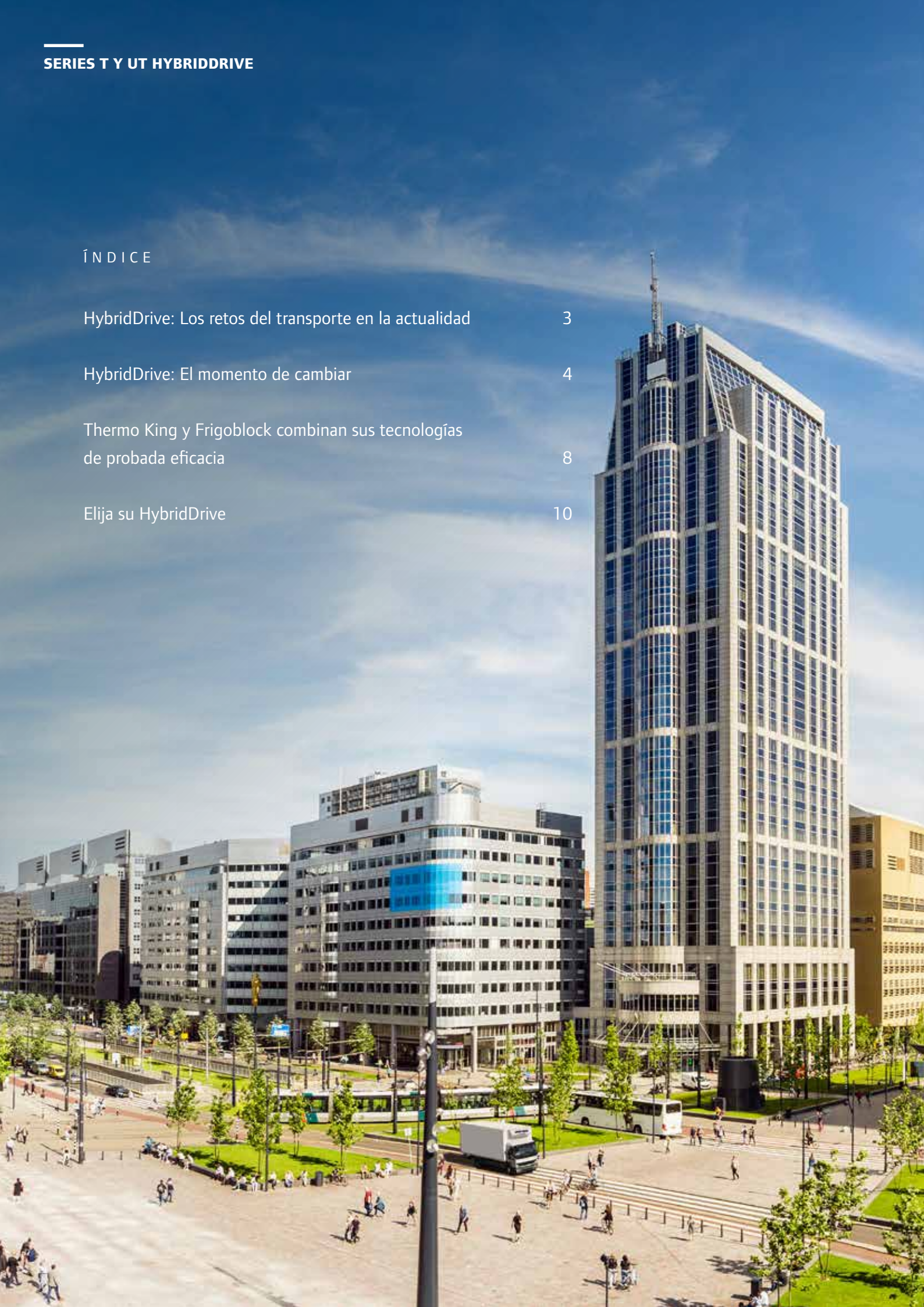
ÍNDICE

HybridDrive: Los retos del transporte en la actualidad 3

HybridDrive: El momento de cambiar 4

Thermo King y Frigoblock combinan sus tecnologías de probada eficacia 8

Elija su HybridDrive 10



CÓMO AFRONTAR HOY LOS RETOS FUTUROS DEL SECTOR DEL TRANSPORTE

Series T y UT HybridDrive

Thermo King, el líder indiscutible en el sector de la refrigeración diésel, ha unido sus fuerzas con Frigoblock, un experto ampliamente reconocido en soluciones eléctricas. El resultado, basado en el éxito de la gama de unidades para remolque SLXi HybridDrive, es una gama completa de unidades para camión HybridDrive. Las series T y UT ofrecen las ventajas de la alimentación diésel y eléctrica en distintas configuraciones monotemperatura o multitemperatura, con instalaciones de montaje frontal o bajo chasis.

Tanto la alimentación diésel como la eléctrica tienen sus propias ventajas. Al combinarlas en un sistema HybridDrive, podemos garantizar que sus operaciones cumplen e incluso superan todos los requisitos medioambientales presentes y futuros. Las soluciones HybridDrive para camión de Thermo King ofrecen el coste total de propiedad más bajo y la huella medioambiental más reducida.

PERMITEN A LOS OPERADORES DE CAMIONES REFRIGERADOS AFRONTAR HOY LOS RETOS DEL MAÑANA:

- Reduciendo su huella medioambiental para satisfacer los requisitos cada vez más exigentes de sus clientes.
- Garantizando la distribución de los productos frescos y congelados en las áreas urbanas densamente pobladas donde el acceso se encuentra limitado a vehículos con un bajo nivel de emisiones y ruido.
- Conservando la flexibilidad y la autonomía necesarias para realizar operaciones de distribución urbana o transporte interurbano.
- Haciendo el cambio a una tecnología revolucionaria y reduciendo a la vez los costes de funcionamiento.

HYBRID
Time to switch. Time to win.

Series T y UT HybridDrive: El momento de cambiar

CAMBIAR POR ACCESO Y PRODUCTIVIDAD

- Cada vez son más las ciudades que están restringiendo o prohibiendo la utilización de ciertos vehículos a causa del ruido y las emisiones de diésel. Las series T y UT HybridDrive garantizan el acceso actual y futuro a todos los puntos de reparto para que pueda sacar el máximo partido a la flota.

CAMBIAR POR OPERACIONES CON GARANTÍAS DE FUTURO

- Nuestra solución HybridDrive le permite aprovechar la rentabilidad y las bajas emisiones de los motores para camión GreenTech más avanzados sin que el rendimiento se vea comprometido.
- Las emisiones pueden llegar a reducirse en más del 50%, mientras que el ruido puede limitarse a los niveles mínimos certificados por las normativas para garantizar los repartos urbanos y un mayor confort de los conductores.



CAMBIAR, CONECTAR Y AVANZAR

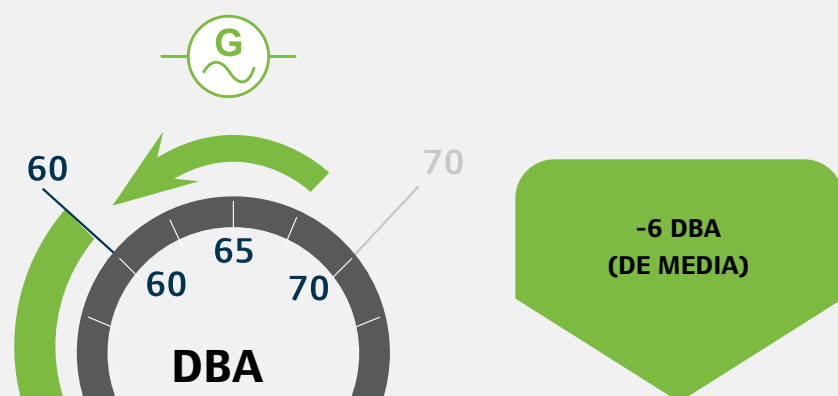
- El dispositivo BlueBox de Thermo King proporciona a los modelos de las series T y UT HybridDrive una conectividad avanzada y unas capacidades de comunicación ampliadas para optimizar la productividad y la gestión de la flota.
- El sistema selecciona automáticamente el mejor modo de funcionamiento para adecuarse a las condiciones de cada momento. Cuando el vehículo se detiene, el controlador de la unidad supervisa los requisitos de temperatura y la ubicación del vehículo.

CAMBIAR Y AHORRAR

- La eficiencia operativa significa que es posible obtener una rentabilidad total de la inversión en un corto periodo de tiempo.
- El funcionamiento en modo HybridDrive puede proporcionar un ahorro de combustible considerable en comparación con el diésel.
- Es posible lograr un ahorro de combustible anual de hasta el 50%, con la correspondiente reducción de emisiones de CO₂, por cada vehículo que funciona en modo HybridDrive.



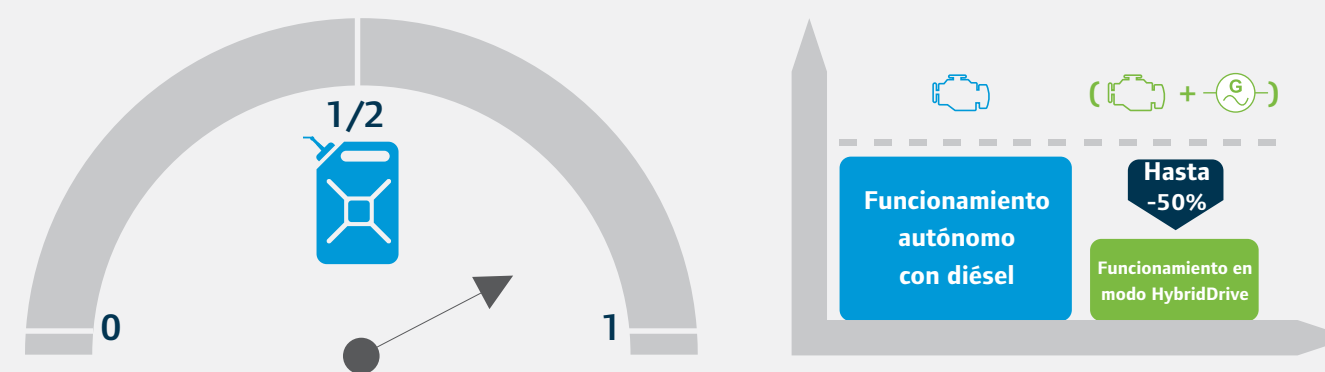
PRESIÓN SONORA (DBA)



El modo HybridDrive puede funcionar por debajo de los 60 dB (en función del modelo).



AHORRO DE COMBUSTIBLE



Un ahorro de combustible de hasta el 50% en el modo HybridDrive.

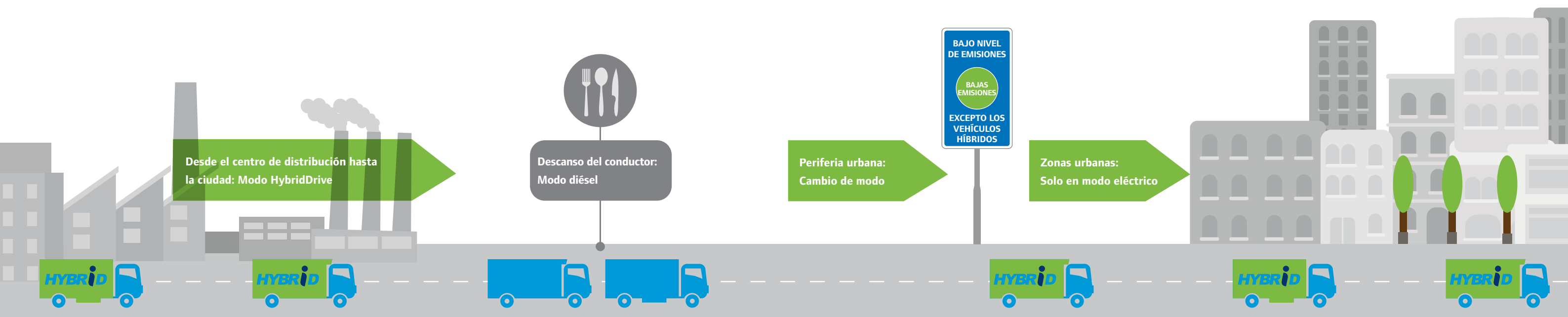
Series T y UT HybridDrive: El momento de cambiar

INSTALABLE A POSTERIORI, POR LO QUE NO ES NECESARIO ESPERAR A ADQUIRIR NUEVOS EQUIPOS.

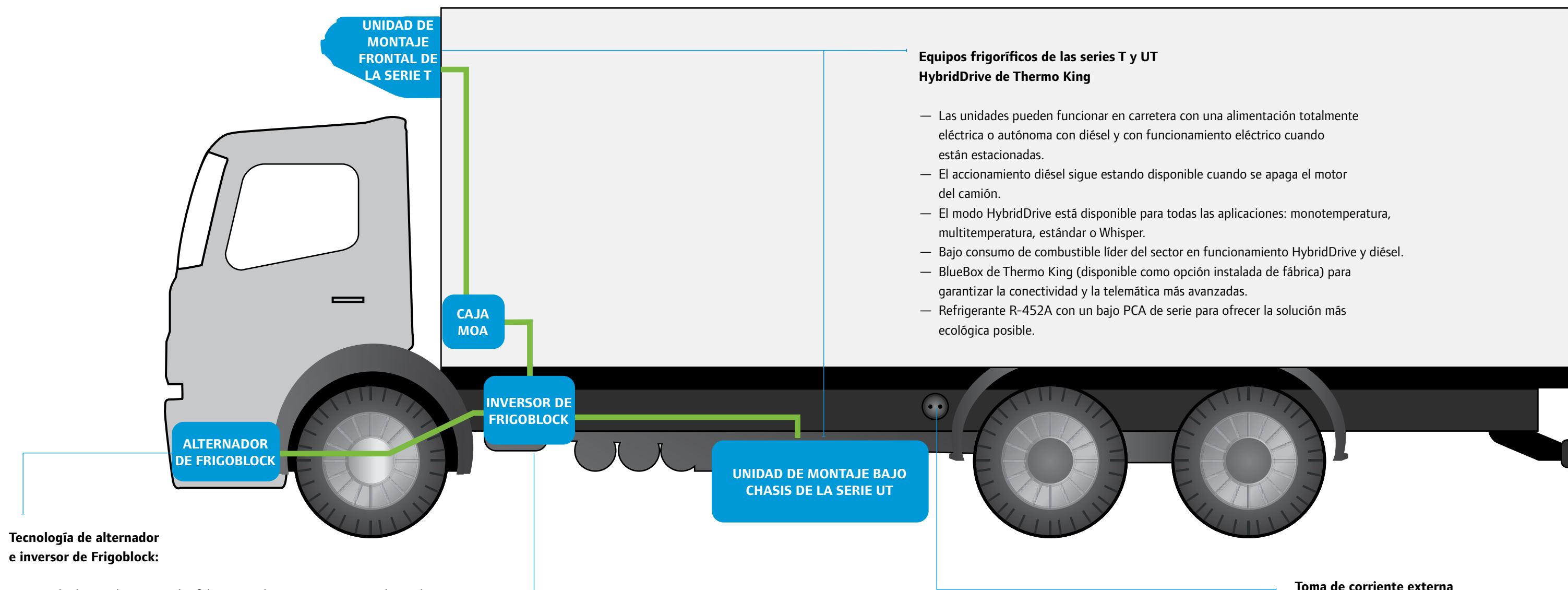
- Las series T y UT HybridDrive le dan la oportunidad de optimizar su flota existente al tiempo que minimiza su huella medioambiental.
- Su concesionario de Thermo King puede asesorarle con respecto a la mejor solución de instalación a posteriori para sus necesidades específicas.
- Es posible mantener el valor de los equipos mientras se garantizan las inversiones a corto plazo.
- Conserva una flexibilidad total a la hora de escoger combustibles alternativos, como el gas natural licuado (GNL), el gas natural comprimido (GNC) y el biocombustible.

ASISTENCIA INTEGRAL DE LA RED DE CONCESIONARIOS DE SERVICIO MÁS AMPLIA DEL SECTOR.

- La red de concesionarios de Thermo King, que cuenta con 1.400 técnicos certificados, se encuentra totalmente equipada para realizar el mantenimiento de los sistemas avanzados HybridDrive.
- Con más de 500 centros de servicio autorizados abiertos las 24 horas del día, los 7 días de la semana en 75 países, siempre puede contar con una asistencia profesional.



Thermo King y Frigoblock combinan sus tecnologías de probada eficacia



Equipos frigoríficos de las series T y UT HybridDrive de Thermo King

- Las unidades pueden funcionar en carretera con una alimentación totalmente eléctrica o autónoma con diésel y con funcionamiento eléctrico cuando están estacionadas.
- El accionamiento diésel sigue estando disponible cuando se apaga el motor del camión.
- El modo HybridDrive está disponible para todas las aplicaciones: monotemperatura, multitemperatura, estándar o Whisper.
- Bajo consumo de combustible líder del sector en funcionamiento HybridDrive y diésel.
- BlueBox de Thermo King (disponible como opción instalada de fábrica) para garantizar la conectividad y la telemática más avanzadas.
- Refrigerante R-452A con un bajo PCA de serie para ofrecer la solución más ecológica posible.

Tecnología de alternador e inductor de Frigoblock:

Aprobados por los principales fabricantes de camiones, nuestro alternador asíncrono refrigerado por agua y nuestro filtro inductor han sido desarrollados para proporcionar:

- Una frecuencia y un voltaje constantes para la unidad, independientemente de la velocidad del motor del vehículo.
- Una puesta en marcha rápida con un bajo estrés mecánico.
- Un control óptimo de la temperatura de la carga con un consumo de energía mínimo.
- Un diseño compacto, un peso reducido y una vida útil ampliada.

El inductor de Frigoblock transforma la electricidad del alternador en alimentación para los equipos frigoríficos de las series T y UT

- Proporciona una frecuencia y un voltaje constantes a la unidad, independientemente de la velocidad del motor del vehículo.
- Garantiza un arranque rápido de la unidad con una tensión mecánica reducida.
- Proporciona un control óptimo de la temperatura de la carga con un consumo de energía mínimo.

Toma de corriente externa para funcionamiento eléctrico en áreas de carga

Elija su HybridDrive

La tecnología HybridDrive se encuentra disponible en una amplia variedad de modelos de las series T y UT. Además de una selección de instalaciones de montaje frontal y bajo chasis, puede escoger entre distintas configuraciones multitemperatura. De este modo, puede optimizar la utilización de su vehículo y sus capacidades de entrega mientras mantiene un coste total de propiedad excepcionalmente bajo.

Todos los modelos de las series T y UT incluyen una amplia gama de opciones para mejorar el rendimiento con el fin de que pueda construir una flota que se ajuste a sus necesidades específicas.

Al elegir una unidad HybridDrive de Thermo King, demuestra su compromiso con minimizar el impacto medioambiental de su negocio respecto a las emisiones de carbono, las emisiones de partículas y la contaminación acústica. Sin necesidad de comprometer la rentabilidad de la inversión, el rendimiento o la protección de la carga, es una decisión de la que no se arrepentirá.

**T-1000R HYBRIDDRIVE Y
T-1000R SPECTRUM HYBRIDDRIVE**
Unidad de montaje frontal



UT-1400R HYBRIDDRIVE
Unidad de montaje bajo chasis



**T-600R HYBRIDDRIVE,
T-800R HYBRIDDRIVE Y
T-800R SPECTRUM HYBRIDDRIVE**
Unidad de montaje frontal



**T-1200R HYBRIDDRIVE Y
T-1200R SPECTRUM HYBRIDDRIVE**
Unidad de montaje frontal



UT-1000R HYBRIDDRIVE
Unidad de montaje bajo chasis



UT-R SPECTRUM HYBRIDDRIVE
Unidad de montaje bajo chasis





Thermo King, una marca de Trane Technologies (NYSE:TT), una empresa innovadora en el sector de la climatización a escala global, es un líder mundial en el sector de las soluciones de control de la temperatura para el transporte. Thermo King lleva proporcionando soluciones de control de la temperatura para el transporte para una gran variedad de aplicaciones, entre las que se incluyen remolques, carrocerías de camiones, autobuses, contenedores aéreos, contenedores marítimos y vagones de tren, desde 1938.

Para obtener más información

www.europe.thermoking.com

Encuentre el concesionario más próximo a usted

www.dealers.thermoking.com

TRANE
TECHNOLOGIES