

V-1000

— революция в холодильной технологии для крупных грузовиков —

МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ И МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ
РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КРУПНЫХ ГРУЗОВИКОВ



Почему стоит выбрать установку V-1000?

Традиционно компании, эксплуатирующие крупные кузовные грузовики, обращают внимание на дизельные установки с собственным двигателем. Эта традиция скоро изменится. Совершенно новая установка V-1000 компании Thermo King с лёгкостью обеспечивает такие же характеристики, что и ведущие предложения в области дизельных установок, при этом обладая низкой стоимостью, малым весом и компактными размерами установки с приводом от транспортного средства. Если вы думаете, что это слишком хорошо, чтобы быть правдой, вас ждёт сюрприз.

ГРЯДУТ ПЕРЕМЕНЫ

В установках V-1000 используется компрессор, специально разработанный для компании Thermo King. Используя привод от двигателя грузовика, он обеспечивает производительность, которая раньше была недостижимой для установок этого типа. Это делает их конкурентоспособным начальным капиталовложением по сравнению с дизельными установками аналогичной производительности. Высокая холодопроизводительность и мощный воздушный поток гарантируют

защиту груза в самых тяжёлых условиях. Общая стоимость владения снижается за счёт низких затрат на техническое обслуживание и низкого расхода топлива.



— ПРЕДСТАВЛЯЕМ V-1000:
ВЫШЕ МОЩНОСТЬ,
БОЛЬШЕ ГИБКОСТЬ

Совершенно новая установка V-1000 имеет уникальные возможности, чтобы удовлетворить потребности операторов крупных грузовиков благодаря преимуществам передовой технологии привода транспортных средств, когда речь идёт об экологической рациональности, контроле затрат, защите груза и производительности.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ РАЦИОНАЛЬНОСТЬ

Транспортные решения должны не только выполнять работу, но и делать это таким способом, чтобы оказывать минимальное воздействие на окружающую среду. Установка V-1000 — это оборудование, которое исключительно легко использовать. Она оставляет дизельные двигатели далеко позади, когда речь идёт о защите мира, в котором мы живём.

Вот лишь некоторые из основных экологических преимуществ этой замечательной системы:

- Отсутствуют выбросы дизельного топлива от установки
- Нет выбросов CO₂ от установки
- Низкий уровень шума во время работы
- Меньший дополнительный вес автомобиля
- Больше перевезённых грузов за рейс
- Легко устанавливается в прогрессивных автопарках, где используются сжиженный или сжатый природный газ, а также биотопливо

КОНТРОЛЬ ЗАТРАТ

Установка V-1000 положительно влияет на совокупную стоимость эксплуатации (ТСО) в следующих ключевых областях:

- Снижение потребления топлива, которое составляет основную часть стоимости эксплуатации холодильной установки, может достигать 54 % по сравнению с эквивалентной системой с собственным двигателем.
- Затраты на техническое обслуживание, включая запчасти и рабочую силу, сокращаются на 33 % из-за отсутствия дизельного двигателя.

ЗАЩИТА ГРУЗА

Экономия и производительность, хотя и жизненно важны, не имеют смысла, если есть сомнения в защите груза. Установка V-1000 отличается **исключительной производительностью**, и именно поэтому она может напрямую конкурировать с установками с собственным двигателем, а во многих случаях даже **превосходить** их.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Вам нужны такие установки в вашем автопарке, которые хорошо справляются со своими обязанностями, когда речь идёт о ключевых показателях производительности. V-1000 демонстрирует исключительные характеристики по сравнению с аналогичной дизельной установкой:

- Вес составляет менее половины веса эквивалентной установки, что даёт экономию 250 кг без резервного питания и 150 кг с резервным питанием. Это означает гораздо большую вместимость грузов в автомобиль и больший доход от вашей деятельности.
- Исключительная гибкость. Установки V-1000 поставляются в монотемпературных или различных мультитемпературных конфигурациях. Компактный профиль делает эту установку идеальным вариантом для клиентов, которым требуются высокие кабины. Она хорошо совместима с различными типами транспортных средств, включая работающие на природном газе или биодизеле. Предлагаются варианты с напряжением как 12 В, так и 24 В, что делает эту установку идеальным выбором для грузовиков в диапазоне от 3,5 до 25 тонн в зависимости от ваших условий применения.



— ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ
ФАКТЫ И ЦИФРЫ ОБ
УСТАНОВКАХ V-1000:

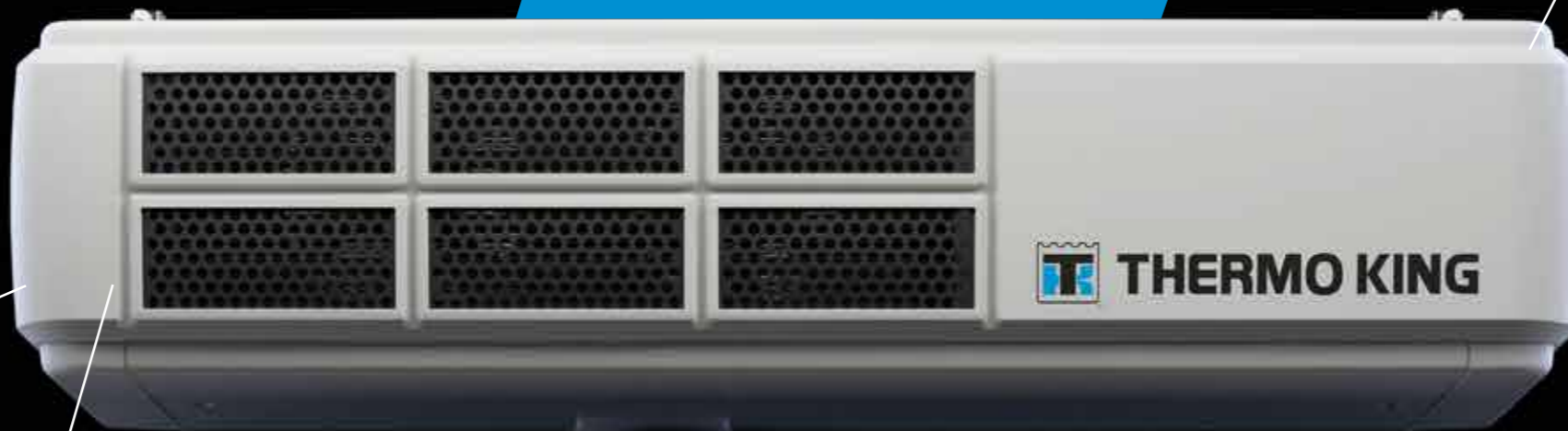
- Холодопроизводительность 10 055 Вт при 0/30 °С в режиме высокой скорости делает эту установку почти на 25 % более мощной, чем ближайšie аналогичные дизельные установки.
- Даже в режиме низкой скорости производительность приближается к значениям для аналогичных дизельных установок, в то время как производительность при резервном электропитании на 57 % выше.
- Воздушный поток, жизненно важный для полной защиты груза, составляет 3537 м³/час. Трудно поверить, но это на 31 % больше, чем у ближайших аналогичных дизельных установок.
- Теплопроизводительность в 1,3 раза выше, чем у ближайших аналогичных дизельных установок.

НА 25 %

более мощные,
чем ближайšie
аналогичные
дизельные
установки.

НА 57 %

более высокая
производительность
при резервном
электропитании,
чем у ближайших
аналогичных
дизельных
установок.



НА 31 %

более мощный
воздушный поток,
чем у ближайших
аналогичных
дизельных
установок.

В 1,3 РАЗА

более высокая
теплопроизводи-
тельность,
чем у ближайших
аналогичных
дизельных уста-
новок.

**ОБРАТИТЕСЬ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ПРЯМО СЕЙЧАС
ПО ПОВОДУ УСТАНОВОК V-1000.**

Дилерская сеть компании Thermo King насчитывает более 500 авторизованных сервисных центров в 75 странах, которые открыты и доступны в режиме 24/7.



	V-1000	V-1000 MAX 10/20	V-1000 MAX 30/50					
ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 30 °С								
Возврат воздуха в испаритель	°С	0 °С	-20 °С	0 °С	-20 °С	0 °С	-20 °С	
Мощность с приводом от двигателя	Вт	6455	-	10055	5050	9970	4805	
Производительность при работе от резервного электропривода, 50 Гц	Вт	6015	-	9310	4650	9395	4485	
ТЕПЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ -18 °С / 2400 ОБ/МИН								
В пути	ВТ	-	-	-	-	8000	-	
Режим резервного электропривода	ВТ	-	-	-	-	8000	-	
ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК								
Объём воздушного потока при статическом давлении 0 Па	м³/ч				3537			
ВЕС								
Конденсатор без режима работы от резервного электропривода	кг	96	96	111				
Конденсатор с режимом работы от резервного электропривода	кг	205	205	220				
Испаритель	кг				50			
Компрессор с качающейся шайбой	кг				8,7			
КОМПРЕССОР								
Модель				QP25				
Объём	куб. см				250			
Количество цилиндров				10				
РЕЗЕРВНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ								
Напряжение / число фаз / частота				400/3/50 – 230/3/50 – 400/3/60 – 230/3/60				
Мощность	кВт				8,8			
ЗАПРАВКА ХЛАДАГЕНТОМ								
Заправка	кг	10: 5,4 20: 5,7	10: 5,9 20: 6,2	30: 5,9 50: 6,2				
СТАНДАРТН.								
Хладагент	R-134a		R-404A / R-452A					
Контроллер	DSR III							
ОТТАЙКА								
Оттайка	Автоматическая оттайка с помощью горячего газа			Реверсивный цикл				

РАЗМЕРЫ

БЛОК КОНДЕНСАТОРА



V-1000

ИСПАРИТЕЛИ



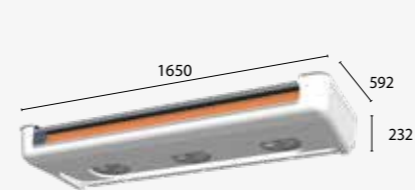
ES150 MAX
ультратонкий



ES300/ ES300 MAX
ультратонкий



ES600 MAX



ES800
ультратонкий



ES1000

V-1000 SPECTRUM

ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 30 °C

		ES600 MAX + ES600 MAX	ES600 MAX + ES150 MAX
Возврат воздуха в испаритель	°C	-20 °C	-20 °C
Мощность с приводом от двигателя	Вт	5225	4610
Производительность при работе от резервного электропривода	Вт	4695	4445

ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

		ES600 MAX		ES150 MAX	
Возврат воздуха в испаритель	°C	0 °C	-20 °C	0 °C	-20 °C
Мощность с приводом от двигателя	Вт	8500	4370	3995	2300
Производительность при работе от резервного электропривода	Вт	8100	4045	3975	2040

ТЕПЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

В пути	Вт	5000
Режим резервного электропривода	Вт	5000

ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК

		ES600 MAX + ES600 MAX	ES600 MAX + ES150 MAX
При работе двигателя с высокой скоростью	м³/ч	2491 x 2	2491 + 1396

РЕЗЕРВНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 – 230/3/50 – 400/3/60 – 230/3/60
Мощность	кВт	8,8

ЗАПРАВКА ХЛАДАГЕНТОМ

		ES600 MAX + ES600 MAX	ES600 MAX + ES150 MAX
Заправка	кг	30: 5,9	50: 6,2

СТАНДАРТН.

Хладагент		R-404A / R452A
Контроллер		DSR III

ОТТАЙКА

Оттайка		Автоматическая оттайка с помощью горячего газа
---------	--	--

КОМПРЕССОР

Модель		QP25
Объём	куб. см	250
Количество цилиндров		10

ВЕС

Конденсатор без режима работы от резервного электропривода	кг	96
Конденсатор с режимом работы от резервного электропривода	кг	205
Испаритель ES800 Max	кг	35
Испаритель ES600 Max	кг	28
Испаритель 2 x ES150 Max	кг	25
Испаритель ES300 Max	кг	18
Испаритель ES150 Max	кг	12,5

V-1000 SPECTRUM

ES600 MAX + 2xES150 MAX

-20 °C	5035	4610
-20 °C	4835	4615

ES800 MAX + ES300 MAX

2xES150 MAX

2xES150 MAX		ES800 MAX		ES300 MAX	
0 °C	-20 °C	0 °C	-20 °C	0 °C	-20 °C
5755	3125	8380	4660	4590	2325
5825	3025	8125	4190	4590	2170

5000

5000

ES600 MAX + 2xES150 MAX

2491 + (2 x 1396)	2730 + 1643
400/3/50 – 230/3/50 – 400/3/60 – 230/3/60	8,8

ES600 MAX + 2xES150 MAX

30: 5,9	50: 6,2
R-404A / R452A	DSR III

Автоматическая оттайка с помощью горячего газа

QP25

250

10



ХОТИТЕ УЗНАТЬ ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ О V-1000?

Отсканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт europe.thermoking.com.

Читайте наши новости в социальных сетях!



V-1000

THERMO KING

Компания Thermo King, посредством Trane Technologies (NYSE: TT), глобальной инновационной компании в области климата, является мировым лидером в сфере экологически рациональных транспортных решений для регулирования температуры. Компания Thermo King с 1938 года предлагает системы регулирования температуры на транспорте для различных областей применения, в том числе для полуприцепов, грузовиков, автобусов, воздушного транспорта, морских контейнеров и железнодорожных вагонов.

Дополнительная информация

europe.thermoking.com

Найдите ближайшего дилера

dealers.thermoking.com

TRANE
TECHNOLOGIES