

S-30-e

Nachhaltige, elektrische HLK-Lösung
für Fahrgastkomfort

HLK-WÄRMEPUMPEN, HEIZ- UND KÜHLLÖSUNGEN
FÜR MIDI- UND MINIBUSSE





S-30-e Die vollelektrische Lösung für komfortable, nachhaltige Fahrten.

LEBENSWERTE STÄDTE

Leise, komfortabel und nachhaltig. Das vollelektrische HLK-System der S-30-e ist eines der Kernelemente der modernen Vision von lebenswerten Städten. Entwickelt mit modernster Technologie, verbindet es außergewöhnliche Effizienz, ökologische Nachhaltigkeit und unvergleichlichen Fahrgastkomfort.

FAHRGASTKOMFORT, BEI JEDEM WETTER

Die S-30-e ist so konstruiert, dass sie selbst unter extremsten Wetterbedingungen einwandfrei funktioniert. Ob bei sengender Sommerhitze oder bei klirrender Winterkälte – sie sorgt für eine optimale Kabinentemperatur und garantiert den Passagieren in der gesamten EMEA-Region eine angenehme und komfortable Reise.

EFFIZIENZ UND NACHHALTIGKEIT

Die S-30-e wurde mit dem Ziel entwickelt, den Energieverbrauch zu senken, und ist die perfekte Wahl, um den ökologischen Fußabdruck zu minimieren. Der effiziente Betrieb gewährleistet, dass Ihr Fahrzeug geheizt oder gekühlt werden kann, ohne auf Komfort oder Nachhaltigkeit verzichten zu müssen.

DIE ZUKUNFT DER LUFT- UND KLIMATECHNIK

Die S-30-e bietet eine zuverlässige, effiziente und umweltfreundliche HLK-Lösung, die einen neuen Standard für den Fahrgastkomfort setzt. Mit der Wahl der S-30-e investieren Sie nicht nur in ein Produkt, sondern leisten auch einen Beitrag zu einer nachhaltigeren Zukunft.

S-30-e

Elektrische Wärmepumpenlösung für konkurrenzlosen Komfort und Effizienz.

Unsere speziell entwickelte elektrische Wärmepumpe ist die perfekte Lösung für Mini- und Midibusse, Schienenfahrzeuge und andere Spezialanwendungen. Diese innovative Technologie bietet den Fahrgästen ein hohes Maß an Komfort und gleichzeitig eine außergewöhnliche Energieeffizienz.

EINFACHE INSTALLATION

Unser modulares Design ermöglicht eine schnelle und einfache Installation und minimiert Ausfallzeiten.

ZUVERLÄSSIG UND LANGLEBIG

Unsere Wärmepumpen sind für eine lange Lebensdauer ausgelegt und zeichnen sich durch Langzeitleistung und Zuverlässigkeit aus.

HOHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Mit der umfangreichen Kapazität können unsere Wärmepumpen hohe Anforderungen effizient erfüllen.

SCHNELLE ABKÜHLUNG

Schnelle Temperaturwechsel sorgen für optimalen Komfort der Fahrgäste.

PTC-HEIZUNG OPTION

Die optionale PTC-Heizung (Positive Temperature Coefficient) sorgt für zusätzliche Wärme unter extremen Bedingungen.

VIELSEITIGE ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN

Geeignet für eine breite Palette von Fahrzeugen, von Bussen über Schienenfahrzeuge bis hin zu Spezialanwendungen.

HOHER COP (LEISTUNGSKOEFFIZIENT)

Die S-30-e ermöglicht eine größere Reichweite und einen geringeren Energieverbrauch.

FLEXIBLE STROMVERSORGUNG

Kompatibel mit Gleich- und Wechselstromquellen, wodurch die Kompatibilität mit verschiedenen Fahrzeugtypen gewährleistet ist.



100 % elektrisch, 100 % kompatibel.

EMISSIONSFREI

Der emissionsfreie S-30-e ist ideal für Fahrten in der Stadt geeignet und ermöglicht eine problemlose Einfahrt in Umweltzonen und Null-Emissions-Zonen.

GERÄUSCHARM

Die elektrisch betriebene S-30-e ist besonders leise, was die Lärmbelastigung verringert und die Lebensqualität der Stadtbewohner verbessert.

ERHÖHTER FAHRGASTKOMFORT

Die hocheffiziente S-30-e erfüllt den Kühl- und Heizbedarf schnell und sorgt gleichzeitig für saubere, emissionsfreie Luft und eine gesunde Umgebung an Bord.

Technische Daten.

MODELL S-30-e

LEISTUNG

Zutreffendes Modell		Sonderfahrzeug
Kühlleistung	kW	7,0 (24885 BTU/h)
Heizleistung	kW	6,0 (20473 BTU/h)
PTC-Heizung	kW	2,0 (3824 BTU/h)
Luftstromvolumen	m ³ / h	1.800

TECHNISCHE DATEN

Gewicht

Modellstandard	kg	85
----------------	----	----

Abmessungen

Länge x Breite x Höhe	mm	1.605 x 1.070 x 218
-----------------------	----	---------------------

System

Kompressor		DC-Spiralkompressor
Kältemittel		R407C

Stromversorgung

Standard-Nennstromversorgung	V DC	400 – 720
Optionale Spannungsversorgung	ph/V AC/Hz	3 ph/416 V AC/50 Hz

Betriebstemperaturen

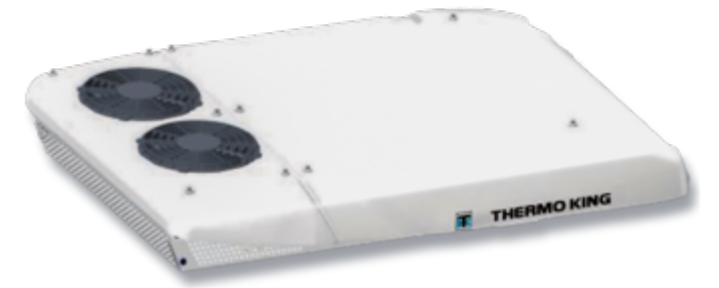
Maximale Betriebstemperatur	°C	50
-----------------------------	----	----

Regler

Standard-Stromversorgung für Regler	V DC	24
Optionale Stromversorgung für Regler	V DC	12

WICHTIG

Die Maschine kann mit einer Stromversorgung von über 300 V Gleichstrom ohne Auswirkungen auf die Kapazität betrieben werden, allerdings sind geringfügige Änderungen an der Maschine erforderlich, hauptsächlich an der Software. Das können wir je nach Bedarf unterstützen.



S-30-e

Höchste Energieeffizienz mit unübertroffener Kühl- und Heizleistung.



UNSER HÄNDLERNETZWERK:

- Mehr als 500 autorisierte Standorte in 75 Ländern
- 7 Tage die Woche, rund um die Uhr für Sie da
- Immer in Ihrer Nähe: die meisten Standorte sind in nur 2 Stunden mit dem Fahrzeug erreichbar
- Telefon-Hotline
- Soforthilfe in Ihrer Landessprache
- Optimierte Flottenwartung

Unsere Online-Händlersuche weist den Weg zum nächstgelegenen Händler:
dealers.thermoking.com

S-30-e

Vollelektrisch.

LEBENSWERTE STÄDTE

Das vollelektrische HLK-System der S-30-e bietet außergewöhnlichen Komfort, Effizienz und Nachhaltigkeit.

PASSAGIERKOMFORT

Optimale Kabinentemperatur bei jedem Wetter.

EFFIZIENZ UND NACHHALTIGKEIT

Minimieren Sie Ihren ökologischen Fußabdruck durch den effizienten Betrieb der S-30-e.

DIE ZUKUNFT DER LUFT- UND KLIMATECHNIK

Wählen Sie die S-30-e für eine zuverlässige, komfortable und umweltfreundliche Lösung.



Thermo King - von Trane Technologies (NYSE: TT), einem globalen Klima-Innovator - ist ein weltweit führender Anbieter von nachhaltigen Lösungen für die Temperaturkontrolle im Transportwesen. Thermo King bietet seit 1938 Lösungen zur Transporttemperaturregelung für eine Vielzahl von Anwendungen an, darunter für Anhänger, Lkw-Aufbauten, Busse, Flugzeuge, Schiffscontainer und Eisenbahnwaggons.

Weitere Informationen
europe.thermoking.com

Händler in Ihrer Nähe finden
dealers.thermoking.com

Thermo King Europe - Lenneke Marelaan 6, B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgien
© 2024 Thermo King Europe TK 80099 (09-2024) -DE

TRANE
TECHNOLOGIES

