

# СЕРИЯ ЕК

СПЛИТ-СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ  
С ПОДКУЗОВНЫМ МОНТАЖОМ



**ЭКОЛОГИЧЕСКИ РАЦИОНАЛЬНОЕ  
ОХЛАЖДЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ  
 ГИБКАЯ ДОСТАВКА**

# ГОТОВНОСТЬ К БУДУЩЕМУ

## ЧИСТЫЕ. МОЩНЫЕ. ЭФФЕКТИВНЫЕ.

Для кузовов небольших грузовиков или полуприцепов со сквозной погрузкой компания FRIGOBLOCK разработала сплит-систему охлаждения, состоящую из конденсатора EK, монтируемого под полом, и испарителя RE. Чрезвычайно быстрый выход на режим и восстановление температуры делает серию EK идеальной для многократной загрузки/разгрузки.



**ВЫСОКАЯ ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА ДОСТИГАЕТ 50 %**



**ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫЙ ХЛАДАГЕНТ R410A**



**МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОХОДНАЯ ВЫСОТА В ГРУЗОВОМ ПРОСТРАНСТВЕ**



**ПЛОСКИЙ ИСПАРИТЕЛЬ ВЫСОТОЙ ВСЕГО ЛИШЬ 100–160 ММ**



**БОЛЬШИЕ ПОВЕРХНОСТИ ТЕПЛООБМЕНА С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ**



**НИЗКИЙ ШУМ ИЗ-ЗА БОЛЬШИХ МЕДЛЕННЫХ ВЕНТИЛЯТОРОВ  
(ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ ДЛЯ НИЗКОГО УРОВНЯ  
ШУМА И БЫСТРОГО РЕЖИМА РАБОТЫ)**



**МИНИМАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БЛАГОДАРЯ  
ИЗНОСОСТОЙКИМ КОМПОНЕНТАМ**



## ИСПАРИТЕЛИ

Выбор означает возможность сопряжения вашей установки Frigoblock EK с испарителями, которые вам нужны для вашей деятельности. Наши сверхтонкие испарители можно использовать в отдельных комбинациях, а также в случае необходимости добавить дополнительные агрегаты в грузовиках с несколькими отсеками. Благодаря их компактной конструкции возможно множество решений для нескольких отсеков с оптимальным грузовым пространством.

## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Максимальная гибкость; длина отсека от 1200 мм до полной длины кузова
- 4-ходовая система тепловых насосов для очень быстрой оттайки
- Плоский радиальный вентилятор диаметром 355 мм с производительностью до 6500 м<sup>3</sup>/ч
- Высокопрочный корпус, откидной, с полным доступом ко всем компонентам

# ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПОЛНЫМ АССОРТИМЕНТОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

## СЕРИЯ FK

Эта установка, смонтированная на передней стенке и расположенная над кабиной водителя, отвечает высоким требованиям дистрибуции. Встроенный испаритель позволяет размещать груз до самой передней стенки. При этом не теряется погрузочная высота и не повреждаются ни испаритель, ни товары. Серия FK оснащена встроенными инверторами для кузовных грузовиков с несколькими внутренними испарителями.

## СЕРИЯ НК

Эта холодильная установка, смонтированная на передней стенке, поддерживает нужную температуру в ваших автомобилях с буксирной сцепкой и полуприцепах. Встроенный испаритель позволяет использовать всё ценное грузовое пространство. Установку можно открыть с помощью шарнирных петель, чтобы получить удобный полный доступ для обслуживания, даже когда ваш полуприцеп полностью загружен.

## СЕРИЯ DK

Если вам требуется регулирование температуры в крупногабаритных автопоездах, включающих грузовые автомобили и полуприцепы, и в сменных кузовах, вы можете полностью встроить холодильный агрегат DK, а также испаритель RE в крышу кузова.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПОЛНЫМ АССОРТИМЕНТОМ НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ, ВСЕМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И НАШЕЙ ОБШИРНОЙ СЕРВИСНОЙ СЕТЬЮ, РАБОТАЮЩЕЙ КРУГЛОСУТОЧНО И ЕЖЕДНЕВНО, **НА САЙТЕ [WWW.FRIGOBLOCK.COM](http://WWW.FRIGOBLOCK.COM)**.



FRIGOBLOCK GmbH — бренд компании Thermo King®. Компания Thermo King, посредством Trane Technologies (NYSE: TT), глобальной инновационной компании в области климата, является мировым лидером в сфере экологически рациональных транспортных решений для регулирования температуры. Компания Thermo King с 1938 года предлагает системы регулирования температуры на транспорте для различных областей применения, в том числе для полуприцепов, грузовиков, автобусов, воздушного транспорта, морских контейнеров и железнодорожных вагонов.