



## A-360

### Совершенство в базовой комплектации

- Механически управляемый двигатель, соответствующий NRMM
- 2-летний договор на подключение в стандартной комплектации
- ибкий расход воздуха
- Полностью регулируемый воздушный поток, не зависящий от частоты вращения двигателя установки
- Пониженный уровень шума

## ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ — МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>LIFE COST MANAGEMENT</b>			
Fuel level sensor		x	x
Fuel filtration and priming system		x	x
Premium AGM battery	x		
2-year warranty coverage	x		
EMI 3000: Extended maintenance interval	x		
<b>DATA CAPTURE &amp; COMMUNICATIONS</b>			
TrackIng - 2 Years Contract	x		
Trailer Assist EBS Harness		x	x
ServiceLog maintenance logger	x		
ComplianceLog data logger	x		
TouchLog independent data logger		x	x
Wintrac (data analysis software)			x
USB data port	x		
<b>LOAD PROTECTION</b>			
Adjustable airflow	x		
Air Straightener (from Q4 2020)		x	x
Air Chute (from Q4 2020)		x	x
Discharge Air Control Freeze protection	x		
OptiSet Plus pre-set operating parameters (from Q4 2020)	x		
Door switches		x	x
Diesel/electric auto switching	x		
<b>CUSTOMIZATION</b>			
Whisper quiet operation	x		
Solar Panel		x	x
Tail lift battery charger (from Q4 2020)		x	x
Fuel Tank (Plastic 230L or Aluminium 190L)		x	x
Secured 3rd Party accessories power connection (from Q4 2020)	x		
<b>EASE OF USE</b>			
Proactive alarm notifications	x		
Triple Combo Display (Fuel, Alarms, Temperature indications)		x	x



## A-400

### Новый стандарт в области холодильных установок для полуприцепов

- Электронно управляемый 3-скоростной двигатель, соответствующий NRMM
- Мониторинг расхода топлива
- Расширенный 2-летний договор на подключение в стандартной комплектации
- Гибкий расход воздуха
- Полностью регулируемый воздушный поток, не зависящий от частоты вращения двигателя установки
- Самая бесшумная «стандартная» установка на рынке

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	16 200
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	8 300
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	13 000
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	6 700

##### Теплопроизводительность

Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	10 750
---	----	--------

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Выход на температурный режим	m <sup>3</sup> /hr	5 000
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Max @ Выход на температурный режим	m <sup>3</sup> /hr	5 500
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Set Point	m <sup>3</sup> /hr	3 400
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Max @ Set Point	m <sup>3</sup> /hr	5 000

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Вес

Model Standard	кг	830
----------------	----	-----

##### Габаритные размеры

Высота	мм	2 270
Ширина	мм	2 076
Глубина	мм	440

##### Двигатель

Интервал технического обслуживания	час	3 000
Количество цилиндров		4
вместимость	L	2,1

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50/46 0/3/60
ток	кВт	9,3

##### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	65
Мощность с резервным электропитанием	dB(A)	64

ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
Fuel consumption monitoring	x		
Fuel level sensor		x	x
Fuel filtration and priming system		x	x
Premium AGM battery	x		
2-year warranty coverage	x		
EMI 3000: Extended maintenance interval	x		
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TrackiNG - 2 Years Contract	x		
Trailer Assist EBS Harness		x	x
ServiceLog maintenance logger	x		
ComplianceLog data logger	x		
TouchLog independent data logger		x	x
Wintrac (data analysis software)			x
USB data port	x		
<b>Load Protection</b>			
Adjustable airflow	x		
Air Straightener (from Q4 2020)		x	x
Air Chute (from Q4 2020)		x	x
Discharge Air Control Freeze protection	x		
OptiSet Plus pre-set operating parameters (from Q4 2020)	x		
Door switches		x	x
Diesel/Electric Auto Switching + Auto Phase Correction	x		
<b>Customization</b>			
Chrome grille		x	
Whisper quiet operation	x		
Solar Panel		x	x
Tail lift battery charger (from Q4 2020)		x	x
Fuel Tank (Plastic 230L or Aluminium 190L)		x	x
Secured 3rd Party accessories power connection (from Q4 2020)	x		
<b>Ease of Use</b>			
Proactive alarm notifications	x		
Triple Combo Display (Fuel, Alarms, Temperature indications)		x	x



# A-500

Когда ваш груз достоин лучшего из лучших

- Электронно управляемый 4-скоростной двигатель, соответствующий NRMM
- Мониторинг расхода топлива
- Самое точное регулирование температуры на рынке
- Самый быстрый выход на режим
- Полностью регулируемый воздушный поток, не зависящий от частоты вращения двигателя установки
- Самая бесшумная установка высокой мощности на рынке

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	19 500
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	10 400
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	14 600
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	8 400

### Теплопроизводительность

Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	15 900
---	----	--------

### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Выход на температурный режим	m <sup>3</sup> /hr	5 500
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Max @ Выход на температурный режим	m <sup>3</sup> /hr	6 000
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Set Point	m <sup>3</sup> /hr	3 400
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Max @ Set Point	m <sup>3</sup> /hr	5 500

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Вес

Model Standard	кг	830
----------------	----	-----

### Габаритные размеры

Высота	мм	2 270
Ширина	мм	2 076
Глубина	мм	440

### Двигатель

Интервал технического обслуживания	час	3 000
Количество цилиндров		4
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания		2,1

### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50/46 0/3/60
ток	кВт	9,3

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	67
Мощность с резервным электропитанием	dB(A)	64

ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
Fuel consumption monitoring	x		
Fuel level sensor		x	x
Fuel filtration and priming system		x	x
Premium AGM battery	x		
2-year warranty coverage	x		
EMI 3000: Extended maintenance interval	x		
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TrackiNG - 2 Years Contract	x		
Trailer Assist EBS Harness		x	x
ServiceLog maintenance logger	x		
ComplianceLog data logger	x		
TouchLog independent data logger		x	x
Wintrac (data analysis software)			x
USB data port	x		
<b>Load Protection</b>			
Adjustable airflow	x		
Air Straightener (from Q4 2020)		x	x
Air Chute (from Q4 2020)		x	x
Discharge Air Control Freeze protection	x		
OptiSet Plus pre-set operating parameters (from Q4 2020)	x		
Door switches		x	x
Diesel/Electric Auto Switching + Auto Phase Correction	x		
<b>Customization</b>			
Whisper quiet operation	x		
Solar Panel		x	x
Tail lift battery charger (from Q4 2020)		x	x
Fuel Tank (Plastic 230L or Aluminium 190L)		x	x
Secured 3rd Party accessories power connection (from Q4 2020)	x		
<b>Ease of Use</b>			
Proactive alarm notifications	x		
Triple Combo Display (Fuel, Alarms, Temperature indications)		x	x



## A-500 Whisper Pro

### Въезжайте в город ночью

- Соответствует даже самым строгим нормам шума в городских условиях
- Электронно управляемый 4-скоростной двигатель, соответствующий NRMM
- Мониторинг расхода топлива
- Самое точное регулирование температуры на рынке
- Самый быстрый выход на режим
- Полностью регулируемый воздушный поток, не зависящий от частоты вращения двигателя установки
- Самая бесшумная установка высокой мощности на рынке

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность при высокой скорости

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	18,200
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	10,000
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	12,350
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	8,400

##### Холодопроизводительность в режиме PIEK

Производительность при работе от двигателя при 0 °C		15,900
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C		13,800
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C		6,850

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Выход на температурный режим	m <sup>3</sup> /hr	5,000
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Max @ Выход на температурный режим	m <sup>3</sup> /hr	5,000
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Set Point	m <sup>3</sup> /hr	3,400
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Max @ Set Point	m <sup>3</sup> /hr	5,000

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Двигатель

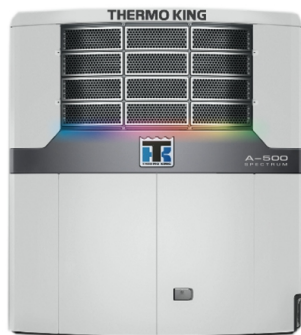
Интервал технического обслуживания	час	3 000
Количество цилиндров		4
вместимость	L	2,1

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 460/3/60
ток	кВт	9.3

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

S-3, S-6A



# A-500 Spectrum

## Mastering Multi-temp

- Bespoke multi-temp A-series controller
- Set point accuracy up to 0.5°C
- Up to 20% fuel savings
- Fast temperature recovery

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	18 600
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	10 000
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	15 400
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	7 600

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Выход на температурный режим	m <sup>3</sup> /hr	5 300
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Set Point	m <sup>3</sup> /hr	3 400

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Производительность выносного испарителя

S3A при 0/30 °C		9 100
S6A при 0/30 °C		13 650

#### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при -20° / 30°		10 400
---	--	--------

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Длина отсека	м	15
Хладагент		R-452A
Контроллер		A Series Controller

#### Вес

Model Standard	кг	840
----------------	----	-----

#### Габаритные размеры

Ширина ES-800	мм	2 270
Высота ES-800	мм	2 076
Глубина ES-800	мм	440
Высота		1 100
Ширина		1 000
Глубина		200

#### Двигатель

Интервал технического обслуживания	час	3 000
Количество цилиндров		4
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания		2,1

#### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50/60 0/3/60
ток	кВт	9.3

#### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	67
Мощность с резервным электропитанием	dB(A)	64

### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

S-3A, S-4, S-6A, S4.2



## A-500-e

### All electric - All Advancer

Full electric architecture with proven Advancer reliability and reduced maintenance needs Engineless operations Suitable for any journey Compatible with multiple power sources Running fully carbon-neutral

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Выход на температурный режим	m <sup>3</sup> /hr	4 500
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па - Default @ Set Point	m <sup>3</sup> /hr	3 400

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Холодопроизводительность

При температуре окружающей среды +37,8 °C

Холодопроизводительность в дежурном режиме при 0° / 30°	Watt	15 100
---	------	--------

##### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Холодопроизводительность в дежурном режиме при -20° / 30°		8 000
---	--	-------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Длина отсека	м	15
Хладагент		R-452A
Контроллер		A Series Controller

##### Вес

Model Standard	кг	650
----------------	----	-----

##### Габаритные размеры

Высота	мм	2076
Ширина	мм	440
Глубина	мм	2 270

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400 / 3 / 50
ток	кВт	9.3

##### Уровень шума

Мощность с резервным электропитанием	dB(A)	63
--------------------------------------	-------	----



## SLXi-300

### Новое поколение авторефрижераторных установок

- Надёжная работа
- Самый низкий уровень выбросов
- Увеличение срока хранения
- Облегчённый монтаж
- Самый низкий уровень шума
- Проверенные практикой компоненты
- Оптимальный мониторинг данных и управление ими

Конденсатор Ширина 2 076 mm x Глубина 537.4 mm x Высота 2 279 mm

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	15 000
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	7 900
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	11 900
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	6 200

##### Теплопроизводительность

В пути	Вт	12 000
--------	----	--------

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м³/hr	5 000
Объём воздушного потока в полностью загруженном полуприцепе	м³/hr	4 680
Скорость нагнетания – напор воздуха	м/с	14

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см³	492

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Длина отсека	м	15
Хладагент		R-452A
Контроллер		Smart Reefer 3

##### Выход на температурный режим

от +20 °C до -20 °C (мин.)		150
----------------------------	--	-----

##### Вес

Модель 30	кг	737 (Whisper option + 85 kg)
Модель 50	кг	793 (Whisper option + 85 kg)

##### Габаритные размеры

Высота	мм	2 279
Ширина	мм	2 076
Глубина	мм	537.4
Высота конденсатора	мм	2 279
Ширина конденсатора	мм	2 076
Глубина конденсатора	мм	537.4

##### Двигатель

Модель		TK 486V
Номинал	кВт	17.9
Интервал технического обслуживания	час	3 000

## ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Резервный электродвигатель		
Напряжение / число фаз / частота		400 / 3 / 50
ток	кВт	9.3

Хладагент		
Заправка	кг	5

ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
Fuel level sensor		x	x
Premium AGM battery	x		
2-year warranty coverage	x		
EMI 3000: Extended maintenance interval	x		
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TouchPrint Printer			x
ServiceWatch maintenance logger	x		
TouchPrint data logger			x
TrackKing? (tracking and load monitoring)	x		
Wintrac (data analysis software)			x
USB data port	x		
<b>Load Protection</b>			
Thermo King GDP PharmaSolutions Package		x	x
OptiSet™ Plus	x		
Produce Protection Plus (ETV & Temperature Modulation)	x		
Air Chute		x	x
Discharge Air Control Freeze protection	x		
OptiSet Plus pre-set operating parameters	x		
Door switches		x	x
Diesel/Electric Auto Switching + Auto Phase Correction	x		
<b>Customization</b>			
Snow Kit dealer fitted		x	x
Tail lift battery charger		x	x
Whisper kit acoustic		x	
Protection bars (ships in multiples of 3)			x
Low voltage disconnect	x		
Solar Panel		x	x
Fuel Tank (Plastic 230L or Aluminium 190L)		x	x
Shock Protection Bars			x
<b>Ease of Use</b>			
Kit Drop Down HMI		x	x
Rear remote control SR-3		x	x
Status light			x
Triple Combo Display (Fuel, Alarms, Temperature indications)		x	x
Fuel filtration and priming system		x	x



## SLXi-400

### Новое поколение авторефрижераторных установок

- Надёжная работа
- Самый низкий уровень выбросов
- Увеличение срока хранения
- Облегчённый монтаж
- Самый низкий уровень шума
- Проверенные практикой компоненты
- Оптимальный мониторинг данных и управление ими

Конденсатор Ширина 2 076 mm x Глубина 537.4 mm x Высота 2 279 mm

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	18 700
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	10 000
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	13 200
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	7 100

##### Теплопроизводительность

В пути	Вт	13 300
--------	----	--------

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м³/hr	5 500
Объём воздушного потока в полностью загруженном полуприцепе	м³/hr	5 100
Скорость нагнетания – напор воздуха	м/с	16

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см³	492

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Длина отсека	м	16
Хладагент		R-452A
Контроллер		Smart Reefer 3

##### Выход на температурный режим

от +20 °C до -20 °C (мин.)		120
----------------------------	--	-----

##### Вес

Модель 30	кг	737 (Whisper option + 85 kg)
Модель 50	кг	792 (Whisper option + 85 kg)

##### Габаритные размеры

Высота	мм	2 279
Ширина	мм	2 076
Глубина	мм	537.4
Высота конденсатора	мм	2 279
Ширина конденсатора	мм	2 076
Глубина конденсатора	мм	537.4

##### Двигатель

Модель		TK 486V
Номинал	кВт	17.9
Интервал технического обслуживания	час	3 000

## ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Резервный электродвигатель		
Напряжение / число фаз / частота		400 / 3 / 50
ток	кВт	9.3

Хладагент		
Заправка	кг	5.5

ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
Fuel level sensor		x	x
Premium AGM battery	x		
2-year warranty coverage	x		
EMI 3000: Extended maintenance interval	x		
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TouchPrint Printer			x
ServiceWatch maintenance logger	x		
TouchPrint data logger			x
TrackKing? (tracking and load monitoring)	x		
Wintrac (data analysis software)			x
USB data port	x		
<b>Load Protection</b>			
Thermo King GDP PharmaSolutions Package		x	x
Produce Protection Plus (ETV & Temperature Modulation)	x		
Air Chute		x	x
Discharge Air Control Freeze protection	x		
OptiSet Plus pre-set operating parameters	x		
Door switches		x	x
Diesel/Electric Auto Switching + Auto Phase Correction	x		
<b>Customization</b>			
Snow Kit dealer fitted		x	x
Tail lift battery charger		x	x
Whisper kit acoustic		x	
Protection bars (ships in multiples of 3)			x
Low voltage disconnect	x		
Solar Panel		x	x
Fuel Tank (Plastic 230L or Aluminium 190L)		x	x
<b>Ease of Use</b>			
Kit Drop Down HMI		x	x
Rear remote control SR-3		x	x
Status light			x
Triple Combo Display (Fuel, Alarms, Temperature indications)		x	x
Fuel filtration and priming system		x	x



## SLXi Spectrum

Идеально подходит для транспортировки в мультитемпературном режиме

- Мультитемпературная конфигурация означает более эффективное использование транспортного средства
- Усовершенствованный контроллер SR-3
- Надёжность в эксплуатации

Конденсатор Ширина 2 076 mm x Глубина 537.4 mm x Высота 2 279 mm

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	19 100
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	9 000
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	11 200
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	6 100

#### Теплопроизводительность

В пути	Вт	12 000
--------	----	--------

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	5 000
Объём воздушного потока в полностью загруженном полуприцепе	m <sup>3</sup> /hr	4 680
Скорость нагнетания – напор воздуха	м/с	15

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см <sup>3</sup>	492

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Длина отсека	м	15
Хладагент		R-452A
Контроллер		Smart Reefer 3

#### Вес

Модель 30	кг	759 (Whisper option + 85 kg)
Модель 50	кг	814 (Whisper option + 85 kg)

#### Габаритные размеры

Высота испарителя S-2	мм	200
Ширина испарителя S-2	мм	760
Глубина испарителя S-2	мм	1 000
Высота испарителя S-3	мм	200
Ширина испарителя S-3	мм	1 100
Глубина испарителя S-3	мм	1 000
Высота	мм	2 279
Ширина	мм	2 076
Глубина	мм	537.4
Высота конденсатора	мм	2 279
Ширина конденсатора	мм	2 076
Глубина конденсатора	мм	537.4

#### Двигатель

Модель		TK 486V
Номинал	кВт	17.9
Интервал технического обслуживания	час	3 000

#### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400 / 3 / 50
ток	кВт	9.3

## ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

### Хладагент

Заправка

кг

9.5

### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

S-2, S-3, S4.2

ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
Precision Temperature Control (PTC)	x		
Fuel level sensor		x	x
Premium AGM battery	x		
2-year warranty coverage	x		
EMI 3000: Extended maintenance interval	x		
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TouchPrint Printer			x
ServiceWatch maintenance logger	x		
TouchPrint data logger			x
TrackKing? (tracking and load monitoring)	x		
Wintrac (data analysis software)			x
USB data port	x		
<b>Load Protection</b>			
Host Zone Null	x		
Thermo King GDP PharmaSolutions Package		x	x
Produce Protection Plus (ETV & Temperature Modulation)	x		
Air Chute		x	x
Discharge Air Control Freeze protection	x		
Door switches		x	x
Diesel/Electric Auto Switching + Auto Phase Correction	x		
<b>Customization</b>			
Snow Kit dealer fitted		x	x
Tail lift battery charger		x	x
Whisper kit acoustic		x	
Protection bars (ships in multiples of 3)			x
Low voltage disconnect	x		
Solar Panel		x	x
Fuel Tank (Plastic 230L or Aluminium 190L)		x	x
Evaporator guard		x	x
<b>Ease of Use</b>			
Kit Drop Down HMI		x	x
Rear remote control SR-3		x	x
Status light			x
Triple Combo Display (Fuel, Alarms, Temperature indications)		x	x
Fuel filtration and priming system		x	x



Конденсатор Ширина 2 076 mm x Глубина 537.4 mm x Высота 2 279 mm

## SLXi Spectrum Whisper Pro

Лучшая в своём классе бесшумная работа благодаря компонентам с низким уровнем шума

- соответствует самым строгим стандартам шумопоглощения;
- не требует ручного вмешательства для включения или выключения режима PIEK;
- Комплексные меры по локализации шума в границах конструкции установки

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность при высокой скорости

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	18 400
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	9 000

#### Холодопроизводительность в режиме PIEK

Производительность при работе от двигателя при 0 °С		12 400
Производительность при работе от двигателя при -20 °С		5 800

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	18 400
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	9 000
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	10 500
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	6 100

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	5 000
Объём воздушного потока в полностью загруженном полуприцепе	м <sup>3</sup> /hr	4 680
Скорость нагнетания – напор воздуха	м/с	15

#### Теплопроизводительность

В пути	Вт	12 000
--------	----	--------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см <sup>3</sup>	492

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Длина отсека	м	15
Хладагент		R-452A
Контроллер		Smart Reefer 3

#### Вес

Модель 30	кг	844
Модель 50	кг	900

#### Габаритные размеры

Высота	мм	2 279
Ширина	мм	2 076
Глубина	мм	537.4
Высота конденсатора	мм	2 279
Ширина конденсатора	мм	2 076
Глубина конденсатора	мм	537.4

#### Двигатель

Модель		TK 486V
Номинал	кВт	17.9
Интервал технического обслуживания	час	3 000

#### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400 / 3 / 50
ток	кВт	9.3

## ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

### Хладагент

Заправка

кг

9.5

### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

S-2, S-3, S4.2

ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
Precision Temperature Control (PTC)	x		
Fuel level sensor		x	x
Premium AGM battery	x		
2-year warranty coverage	x		
EMI 3000: Extended maintenance interval	x		
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TouchPrint Printer			x
ServiceWatch maintenance logger	x		
TouchPrint data logger			x
TrackKing? (tracking and load monitoring)	x		
Wintrac (data analysis software)			x
USB data port	x		
<b>Load Protection</b>			
Host Zone Null	x		
Thermo King GDP PharmaSolutions Package		x	x
Produce Protection Plus (ETV & Temperature Modulation)	x		
Air Chute		x	x
Discharge Air Control Freeze protection	x		
Door switches		x	x
Diesel/Electric Auto Switching + Auto Phase Correction	x		
<b>Customization</b>			
Snow Kit dealer fitted		x	x
Tail lift battery charger		x	x
Whisper kit acoustic		x	
Protection bars (ships in multiples of 3)			x
Low voltage disconnect	x		
Solar Panel		x	x
Fuel Tank (Plastic 230L or Aluminium 190L)		x	x
Evaporator guard		x	x
<b>Ease of Use</b>			
Kit Drop Down HMI		x	x
Rear remote control SR-3		x	x
Status light			x
Triple Combo Display (Fuel, Alarms, Temperature indications)		x	x
Fuel filtration and priming system		x	x



Конденсатор Ширина 2 076 mm x Глубина 537.4 mm x Высота 2 279 mm

## SLXi-300 Whisper Pro

Первая в Европе установка для полуприцепов, отвечающая требованиям уровня V

- Надёжность в эксплуатации
- Самые низкие выбросы
- Увеличенный срок годности при хранении
- Более простая установка
- соответствует самым строгим стандартам шумопоглощения:
- не требует ручного вмешательства для включения или выключения режима PIEK;
- Зарекомендовавшие себя компоненты
- Оптимальный контроль данных и управление данными

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность при высокой скорости

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	16 500
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	9 400

#### Холодопроизводительность в режиме PIEK

Производительность при работе от двигателя при 0 °C		10 800
Производительность при работе от двигателя при -20 °C		6 500

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	16 500
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	9 400
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	10 100
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	5 800

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м³/hr	5 000
Объём воздушного потока в полностью загруженном полуприцепе	м³/hr	4 680
Скорость нагнетания – напор воздуха	м/с	14

#### Теплопроизводительность

В пути	Вт	12 000
--------	----	--------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см³	492

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Длина отсека	м	15
Хладагент		R-452A
Контроллер		Smart Reefer 3

#### Выход на температурный режим

от +20 °C до -20 °C (мин.)		130
----------------------------	--	-----

#### Вес

Модель 30	кг	822
Модель 50	кг	878

#### Габаритные размеры

Высота	мм	2 279
Ширина	мм	2 076
Глубина	мм	537.4
Высота конденсатора	мм	2 279

#### Двигатель

Модель		TK 486V
Номинал	кВт	17.9
Интервал технического обслуживания	час	3 000

## ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Ширина конденсатора	мм	2 076
Глубина конденсатора	мм	537.4

### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400 / 3 / 50
ток	кВт	9.3

### Хладагент

Заправка	кг	5
----------	----	---

ПОЛУПРИЦЕПНЫЕ УСТАНОВКИ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
Fuel level sensor		x	x
Premium AGM battery	x		
2-year warranty coverage	x		
EMI 3000: Extended maintenance interval	x		
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TouchPrint Printer			x
ServiceWatch maintenance logger	x		
TouchPrint data logger			x
TrackKing? (tracking and load monitoring)	x		
Wintrac (data analysis software)			x
USB data port	x		
<b>Load Protection</b>			
Thermo King GDP PharmaSolutions Package		x	x
OptiSet™ Plus	x		
Produce Protection Plus (ETV & Temperature Modulation)	x		
Air Chute		x	x
Discharge Air Control Freeze protection	x		
OptiSet Plus pre-set operating parameters	x		
Door switches		x	x
Diesel/Electric Auto Switching + Auto Phase Correction	x		
<b>Customization</b>			
Snow Kit dealer fitted		x	x
Tail lift battery charger		x	x
Whisper kit acoustic		x	
Protection bars (ships in multiples of 3)			x
Low voltage disconnect	x		
Solar Panel		x	x
Fuel Tank (Plastic 230L or Aluminium 190L)		x	x
<b>Ease of Use</b>			
Kit Drop Down HMI		x	x
Rear remote control SR-3		x	x
Status light			x
Triple Combo Display (Fuel, Alarms, Temperature indications)		x	x
Fuel filtration and priming system		x	x

# T-600X

## DELIVERING WHAT MATTERS

- Easy to service - Engine compatible with biofuels - Full tracking connectivity - Low life cycle costs - Low weight

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Поток воздуха на высокой скорости		3 230
-----------------------------------	--	-------

#### Теплопроизводительность

Теплопроизводительность на высокой скорости при 20° / -18°		6 220
--	--	-------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Эффективность использования топлива

Топливная эффективность на высокой скорости при 0°/30°		3.86
Топливная эффективность на высокой скорости при -20°/30°		2.25

#### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при 0° / 30°		7 610
Холодопроизводительность на высокой скорости при -20° / 30°		3 960

#### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Холодопроизводительность в дежурном режиме при -20° / 30°		3 140
Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°		5 700

#### Потребление топлива

Потребление топлива на высокой скорости при 0° / 30°		1.97
Потребление топлива на высокой скорости при -20° / 30°		1.76

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
-----------	--	--------

#### Интервалы обслуживания

Интервал обслуживания		2 000
-----------------------	--	-------

#### Вес

Общий вес установки (модель 50)		436
---------------------------------	--	-----

#### Габаритные размеры

Высота	мм	632
Ширина	мм	1 888
Глубина	мм	919

#### Уровень шума

Уровень звуковой мощности на высокой скорости, дБ(A)		94.5
Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(A)		66.2
Уровень звукового давления на низкой скорости, дБ(A)		61.7
Уровень звукового давления в режиме резервного электропитания, дБ(A)		57.8

#### Хладагент

Вес хладагента		2.9
GWP / кг		2 140
GWP хладагента (суммарный)		6 206

# T-800X

## DELIVERING WHAT MATTERS

- Green Tech Engine - Optimal temperature control -
- Alternative power sources - Engine compatible with biofuels -
- Easy to service

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Поток воздуха на высокой скорости		3 040
-----------------------------------	--	-------

#### Теплопроизводительность

Теплопроизводительность на высокой скорости при 20° / -18°		6 220
--	--	-------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Эффективность использования топлива

Топливная эффективность на высокой скорости при 0°/30°		4.10
Топливная эффективность на высокой скорости при -20°/30°		2.13

#### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при 0° / 30°		8 610
Холодопроизводительность на высокой скорости при -20° / 30°		4 080

#### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Холодопроизводительность в дежурном режиме при -20° / 30°		3 150
Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°		6 610

#### Потребление топлива

Потребление топлива на высокой скорости при 0° / 30°		2.1
Потребление топлива на высокой скорости при -20° / 30°		1.92

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
-----------	--	--------

#### Интервалы обслуживания

Интервал обслуживания		2 000
-----------------------	--	-------

#### Вес

Общий вес установки (модель 50)		440
---------------------------------	--	-----

#### Габаритные размеры

Высота	мм	632
Ширина	мм	1 888
Глубина	мм	919

#### Уровень шума

Уровень звуковой мощности на высокой скорости, дБ(А)		94.5
Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(А)		67.90
Уровень звукового давления на низкой скорости, дБ(А)		63.50
Уровень звукового давления в режиме резервного электропитания, дБ(А)		59.40

#### Хладагент

Вес хладагента		3
GWP / кг		2 140
GWP хладагента (суммарный)		6 420

# T-1100X

## DELIVERING WHAT MATTERS

- High Cooling Capacity - Engine compatible with biofuels -  
Extended Maintenance Intervall - Sustainable - Full Tracking  
Connectivity

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Поток воздуха на высокой скорости		3 720
-----------------------------------	--	-------

#### Теплопроизводительность

Теплопроизводительность на высокой скорости при 20° / -18°		6 000
--	--	-------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Эффективность использования топлива

Топливная эффективность на высокой скорости при 0°/30°		3.51
Топливная эффективность на высокой скорости при -20°/30°		2.20

#### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при 0° / 30°		11 090
Холодопроизводительность на высокой скорости при -20° / 30°		5 900

#### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Холодопроизводительность в дежурном режиме при -20° / 30°		4 430
Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°		8 220

#### Потребление топлива

Потребление топлива на высокой скорости при 0° / 30°		3.16
Потребление топлива на высокой скорости при -20° / 30°		2.72

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
-----------	--	--------

#### Интервалы обслуживания

Интервал обслуживания		2 000
-----------------------	--	-------

#### Вес

Общий вес установки (модель 50)		473
---------------------------------	--	-----

#### Габаритные размеры

Высота	мм	692/704
Ширина	мм	1 888
Глубина	мм	919

#### Уровень шума

Уровень звуковой мощности на высокой скорости, дБ(A)		97
Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(A)		71.7
Уровень звукового давления на низкой скорости, дБ(A)		65.60
Уровень звукового давления в режиме резервного электропитания, дБ(A)		62.50

#### Хладагент

Вес хладагента		2.9
GWP / кг		2 140
GWP хладагента (суммарный)		6 206

# T-1100X Spectrum

## DELIVERING WHAT MATTERS

- High Cooling Capacity - Extended Maintenance Interval -  
Low weight - Engine compatible with biofuels - Sustainable

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Поток воздуха на высокой скорости	1230/1785/266/2367
-----------------------------------	--------------------

#### Теплопроизводительность

Теплопроизводительность на высокой скорости с подогревом воды при 20° / -18°	7790/9190/9680/9770
--	---------------------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Эффективность использования топлива

Топливная эффективность на высокой скорости при 0°/30°	3,81
Топливная эффективность на высокой скорости при -20°/30°	2,46

#### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при 0° / 30°	12 310
Холодопроизводительность на высокой скорости при -20° / 30°	6 790

#### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Холодопроизводительность в дежурном режиме при -20° / 30°	4 720
Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°	7 970

#### Потребление топлива

Потребление топлива на высокой скорости при 0° / 30°	3,23
Потребление топлива на высокой скорости при -20° / 30°	2,76

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент	R-452A
-----------	--------

#### Интервалы обслуживания

Интервал обслуживания	2 000
-----------------------	-------

#### Вес

Общий вес установки (модель 50)	430
---------------------------------	-----

#### Габаритные размеры

Высота	мм	692/704
Ширина	мм	1 888
Глубина	мм	919

#### Уровень шума

Уровень звуковой мощности на высокой скорости, дБ(A)	97
Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(A)	71,7
Уровень звукового давления на низкой скорости, дБ(A)	65,6
Уровень звукового давления в режиме резервного электропитания, дБ(A)	62,5

#### Хладагент

Вес хладагента	6.25
GWP / кг	2 140
GWP хладагента (суммарный)	13 375

# T-1300X

## DELIVERING WHAT MATTERS

- High Cooling Capacity - Green Tech Engine - Full Tracking  
Connectivity - Easy to service - Alternative power sources

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Поток воздуха на высокой скорости	3 430
-----------------------------------	-------

#### Теплопроизводительность

Теплопроизводительность на высокой скорости при 20° / -18°	7 800
--	-------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Эффективность использования топлива

Топливная эффективность на высокой скорости при 0°/30°	3.67
Топливная эффективность на высокой скорости при -20°/30°	2.55

#### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при 0° / 30°	12 600
Холодопроизводительность на высокой скорости при -20° / 30°	7 300

#### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Холодопроизводительность в дежурном режиме при -20° / 30°	5 390
Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°	10 080

#### Потребление топлива

Потребление топлива на высокой скорости при 0° / 30°	3.43
Потребление топлива на высокой скорости при -20° / 30°	2.86

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент	R-452A
-----------	--------

#### Интервалы обслуживания

Интервал обслуживания	2 000
-----------------------	-------

#### Вес

Общий вес установки (модель 50)	476
---------------------------------	-----

#### Габаритные размеры

Высота	мм	692/704
Ширина	мм	1 888
Глубина	мм	919

#### Уровень шума

Уровень звуковой мощности на высокой скорости, дБ(A)	97
Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(A)	71.7
Уровень звукового давления на низкой скорости, дБ(A)	65.6
Уровень звукового давления в режиме резервного электропитания, дБ(A)	62.5

#### Хладагент

Вес хладагента	3.2
GWP / кг	2 140
GWP хладагента (суммарный)	6 848

# T-1300X Spectrum Whisper

## Pro

### DELIVERING WHAT MATTERS

- Extended Maintenance Intervall - High Cooling Capacity -  
 Engine compatible with biofuels - Up to 60% further noise  
 reduction - PIEK Certified

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Поток воздуха на высокой скорости	1230/1785/266/2334
-----------------------------------	--------------------

##### Теплопроизводительность

Теплопроизводительность на высокой скорости при 20° / -18°	7790/9190/9680/9770
--	---------------------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Эффективность использования топлива

Топливная эффективность на высокой скорости при 0°/30°	3,47
Топливная эффективность на высокой скорости при -20°/30°	2,44

##### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при 0° / 30°	11 480
Холодопроизводительность на высокой скорости при -20° / 30°	6 920

##### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Холодопроизводительность в дежурном режиме при -20° / 30°	4 760
Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°	7 390

##### Потребление топлива

Потребление топлива на высокой скорости при 0° / 30°	3,31
Потребление топлива на высокой скорости при -20° / 30°	2,84

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент	R-452A
-----------	--------

##### Интервалы обслуживания

Интервал обслуживания	2 000
-----------------------	-------

##### Вес

Общий вес установки (модель 50)	450
---------------------------------	-----

##### Габаритные размеры

Высота	мм	704
Ширина	мм	1 888
Глубина	мм	919

##### Уровень шума

Уровень звуковой мощности на высокой скорости, дБ(А)	92,6
Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(А)	64,4
Уровень звукового давления на низкой скорости, дБ(А)	56
Уровень звукового давления в режиме резервного электропитания, дБ(А)	59,3

##### Хладагент

Вес хладагента	6,25
GWP / кг	2 140
GWP хладагента (суммарный)	13 375

## E-1200e (E-2 + E-2)

### The electric unit your truck can't resist

Full electric refrigeration units for Large Trucks

- 100% electric, 100% compatible
- Lean design with lower maintenance
- City Center Accessibility
- Real-time connectivity

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Cooling Capacity High Speed 0°/30°	Вт	10 030
Cooling Capacity High Speed -20°/30°	Вт	6 150
Cooling Capacity High Speed 0°/30° - Whisper Pro	Вт	8 500
Cooling Capacity High Speed -20°/30° - Whisper Pro	Вт	5 100
Cooling Capacity Whisper Pro -20°/30°	Вт	5 100
Cooling Capacity Whisper Pro 0°/30°	Вт	8 500

##### Теплопроизводительность

Heating Capacity 18°/-18°	Вт	7 200
---------------------------	----	-------

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Воздушный поток	m <sup>3</sup> /hr	2 670
-----------------	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Вес

Общий вес установки (модель 30)		293
Общий вес установки (модель 50)		293
Total unit weight without electric stand-by	кг	258
Alternator (engine driven vehicles only)	кг	60

##### Уровень шума

Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(A)		63.9
Sound power level HS/Stand-by	дБ(A)	91
Sound power level Whisper Pro	дБ(A)	62
Sound pressure level Whisper Pro	дБ(A)	62

##### Габаритные размеры

Высота	мм	612
Ширина	мм	2 142
Глубина	мм	563

##### Хладагент

Тип хладагента		R-452A
Заправка	кг	4,2
GWP / кг		1 945

## LARGE TRUCK - SINGLE TEMPERATURE

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TracKing - 2 Years Contract	x		
TouchLog independent data logger			x
<b>Customization</b>			
Extended harnesses		x	

# E-1600e (E-3 + E-3)

## The electric unit your truck can't resist

Full electric refrigeration units for Large Truck

- 100% electric, 100% compatible
- Sustainable
- Highly efficient
- PeaK compliant

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Cooling Capacity High Speed 0°/30°	Вт	13 600
Cooling Capacity High Speed -20°/30°	Вт	8 270
Cooling Capacity High Speed 0°/30° - Whisper Pro	Вт	11 000
Cooling Capacity High Speed -20°/30° - Whisper Pro	Вт	6 900
Cooling Capacity Whisper Pro -20°/30°	Вт	6 900
Cooling Capacity Whisper Pro 0°/30°	Вт	11 000

#### Теплопроизводительность

Heating Capacity 18°/-18°	Вт	12 000
---------------------------	----	--------

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Воздушный поток	m <sup>3</sup> /hr	4 240
-----------------	--------------------	-------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Вес

Общий вес установки (модель 30)		315
Общий вес установки (модель 50)		315
Total unit weight without electric stand-by	кг	280
Alternator (engine driven vehicles only)	кг	60

#### Уровень шума

Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(A)		63.9
Sound power level HS/Stand-by	дБ(A)	91
Sound power level Whisper Pro	дБ(A)	62
Sound pressure level Whisper Pro	дБ(A)	62

#### Габаритные размеры

Высота	мм	612
Ширина	мм	2 142
Глубина	мм	563

#### Хладагент

Тип хладагента		R-452A
Заправка	кг	4,5
GWP / кг		1 945

### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

E-3 + E-3

## LARGE TRUCK - SINGLE TEMPERATURE

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TracKing - 2 Years Contract	x		
TouchLog independent data logger			x
<b>Customization</b>			
Extended harnesses		x	

# T-600X

## DELIVERING WHAT MATTERS

- Easy to service - Engine compatible with biofuels - Full tracking connectivity - Low life cycle costs - Low weight

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Поток воздуха на высокой скорости		3 230
-----------------------------------	--	-------

#### Теплопроизводительность

Теплопроизводительность на высокой скорости при 20° / -18°		6 220
--	--	-------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Эффективность использования топлива

Топливная эффективность на высокой скорости при 0°/30°		3.86
Топливная эффективность на высокой скорости при -20°/30°		2.25

#### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при 0° / 30°		7 610
Холодопроизводительность на высокой скорости при -20° / 30°		3 960

#### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Холодопроизводительность в дежурном режиме при -20° / 30°		3 140
Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°		5 700

#### Потребление топлива

Потребление топлива на высокой скорости при 0° / 30°		1.97
Потребление топлива на высокой скорости при -20° / 30°		1.76

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
-----------	--	--------

#### Интервалы обслуживания

Интервал обслуживания		2 000
-----------------------	--	-------

#### Вес

Общий вес установки (модель 50)		436
---------------------------------	--	-----

#### Габаритные размеры

Высота	мм	632
Ширина	мм	1 888
Глубина	мм	919

#### Уровень шума

Уровень звуковой мощности на высокой скорости, дБ(A)		94.5
Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(A)		66.2
Уровень звукового давления на низкой скорости, дБ(A)		61.7
Уровень звукового давления в режиме резервного электропитания, дБ(A)		57.8

#### Хладагент

Вес хладагента		2.9
GWP / кг		2 140
GWP хладагента (суммарный)		6 206



Конденсатор Ширина 1 592 mm x Глубина 523 mm x Высота 458.7 mm

## V-800

### Самая мощная в модельном ряду приводных установок

Серия V-800 производства Thermo King – это двухкомпонентные сплит-системы для перевозки свежей, замороженной и глубокомороженной продукции в грузовых автомобилях. Дорожный компрессор приводится в действие двигателем транспортного средства, а компрессор с резервным электроприводом приводится в движение электродвигателем. Серия V-800 оборудована новым компрессором с качающейся шайбой и различными комплектами приводов, простыми в установке.

- Новый компрессор с качающейся шайбой для простоты монтажа
- Модельный ряд наиболее мощных установок как в режиме охлаждения, так и в режиме обогрева
- Удобный для пользователя и усовершенствованный контроллер: Direct Smart Reefer
- Безопасность для окружающей среды
- Превосходные эксплуатационные характеристики
- Доступен полный модельный ряд

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	5 175
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	4 920

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP21
Объём	см <sup>3</sup>	215
Количество цилиндров		10

##### Вес

Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	100
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	160
Испаритель	кг	35
Компрессор с качающейся шайбой	кг	8.5

##### Габаритные размеры

Высота	мм	458
Ширина	мм	1 592
Глубина	мм	523
Высота конденсатора	мм	458.7
Ширина конденсатора	мм	1 592
Глубина конденсатора	мм	523

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Объём грузового отсека	м <sup>3</sup>	44
Хладагент		R-134a
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	2 680
Контроллер		DSR III

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 -- 400/3/60 -- 230/3/50 -- 230/3/60
Ток	кВт	8.2

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Высота испарителя	мм	232
Ширина испарителя	мм	1 650
Глубина испарителя	мм	592
Высота внутрикабинного блока управления	мм	46
Ширина внутрикабинного блока управления	мм	135
Глубина внутрикабинного блока управления	мм	25

### Хладагент

Заправка	кг	10: 4.55 -- 20: 4.85
----------	----	-------------------------

### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES150, ES400, ES600, ES800

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
ThermoKare Service contracts			x
<b>Data capture &amp; communications</b>			
USB Datalogger			x
TouchPrint data logger			x
Wintrac (data analysis software)			x
Datalogger Jr			x
<b>Load Protection</b>			
Bumper feet roof mounting	x		
HMI holder	x		
Kit hoses large (upgrade)	x		
Kit swivel manifold (upgrade)	x		
Din Adapter		x	
Hose Cover		x	
Door switches		x	



Конденсатор Ширина 1 864 mm x Глубина 588 mm x Высота 536 mm

## V-1000

### Революция в холодильной технологии для крупных грузовиков

- Передовая технология привода транспортных средств
- Отсутствуют выбросы дизельного топлива и CO2 от установки
- Низкий уровень шума
- Расход топлива меньше, чем у эквивалентной автономной системы
- Снижение затрат на техническое обслуживание за счёт отсутствия дизельного двигателя

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	6 445
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	6 015

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	3 540
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP25
Объём	см <sup>3</sup>	250
Количество цилиндров		10

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-134a
Контроллер		DSR III

##### Вес

Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	96
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	205
Испаритель	кг	50
Компрессор с качающейся шайбой	кг	8.7

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Габаритные размеры

Высота испарителя типа E	мм	1 850
Ширина испарителя типа E	мм	233
Глубина испарителя типа E	мм	664
Ширина ES-800	мм	1 650
Высота ES-800	мм	232
Глубина ES-800	мм	592
Высота конденсатора	мм	536
Ширина конденсатора	мм	1 864
Глубина конденсатора	мм	588
Ширина испарителя ES600 MAX	мм	1 330.5
Глубина испарителя ES600 MAX	мм	592
Высота испарителя ES500 MAX	мм	240
Высота испарителя ES300 MAX	мм	178
Ширина испарителя ES300 MAX	мм	985
Глубина испарителя ES300 MAX	мм	551
Высота испарителя ES150 MAX	мм	187
Ширина испарителя ES150 MAX	мм	755
Глубина испарителя ES150 MAX	мм	540

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 - 230/3/50 - 400/3/60 - 230/3/60
ТОК	кВт	8,8

## SELF POWERED TRUCK - SINGLE TEMPERATURE

Хладагент		
Заправка	кг	10: 5.4 // 20: 5.7

### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES1000, ES150, ES300, ES600, ES800

# E-1200e SPECTRUM

## The electric unit your truck can't resist

Full electric refrigeration units for Large Trucks

- Full electric multitemperature distribution
- Low weight for reduced fuel consumption
- Lean design with lower maintenance
- Real-time connectivity

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Холодопроизводительность	Единица	Значение
Cooling Capacity High Speed 0°/30°	Вт	11 700
Cooling Capacity High Speed -20°/30°	Вт	6 750
Cooling Capacity High Speed 0°/30° - Whisper Pro	Вт	9 600
Cooling Capacity High Speed -20°/30° - Whisper Pro	Вт	5 300
Cooling Capacity Whisper Pro -20°/30°	Вт	5 300
Cooling Capacity Whisper Pro 0°/30°	Вт	9 600

#### Теплопроизводительность

Heating Capacity 18°/-18° E-2	Вт	3 600
Heating Capacity 18°/-18° E-3	Вт	6 000
Heating Capacity 18°/-18° E-4 (E-2 + E-2)	Вт	7 200

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Воздушный поток	Единица	Значение
Airflow E-2 (@ 0 Pa static pressure)	m <sup>3</sup> /hr	1 350
Airflow E-3 (@ 0 Pa static pressure)	m <sup>3</sup> /hr	2 150
Airflow E-4 (E-2+E-2) (@ 0 Pa static pressure)	m <sup>3</sup> /hr	2 670

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Вес

Общий вес установки (модель 30)		235
Общий вес установки (модель 50)		235
Total unit weight without electric stand-by	кг	200
Alternator (engine driven vehicles only)	кг	60
Evaporator E-2	кг	29
Evaporator E-3	кг	40
Evaporator E 4 (E-2 + E-2)	кг	58

#### Уровень шума

Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(A)		63.9
Sound power level HS/Stand-by	дБ(A)	91
Sound power level Whisper Pro	дБ(A)	62
Sound pressure level Whisper Pro	дБ(A)	62

#### Габаритные размеры

Высота	мм	612
Ширина	мм	2 142
Глубина	мм	563
Evaporator E-2 (width x depth x height)	мм	700x995x195
Evaporator E-3 (width x depth x height)	мм	1095x995x195
Evaporator E-4 (E-2 + E-2) (width x depth x height)	мм	1450x995x195

#### Хладагент

Тип хладагента		R-452A
Заправка	кг	5
GWP / кг		1 945

### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

E-2, E-3, E-4 (E-2+E-2)

## LARGE TRUCK - MULTI TEMPERATURE

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TracKing - 2 Years Contract	x		
TouchLog independent data logger			x
<b>Customization</b>			
Extended harnesses		x	

# E-1600e SPECTRUM

## The electric unit your truck can't resist

Full electric refrigeration units for Large Trucks

- 100% electric, 100% compatible
- Multi-Temp Distribution
- Inverter technology for variable speed and fast pulldown
- Lean design with lower maintenance
- Real-time connectivity

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТФ при температуре окружающей среды 30 °С

Холодопроизводительность	Единица	Значение
Cooling Capacity High Speed 0°/30°	Вт	15 430
Cooling Capacity High Speed -20°/30°	Вт	9 470
Cooling Capacity High Speed 0°/30° - Whisper Pro	Вт	11 200
Cooling Capacity High Speed -20°/30° - Whisper Pro	Вт	7 300
Cooling Capacity Whisper Pro -20°/30°	Вт	7 300
Cooling Capacity Whisper Pro 0°/30°	Вт	11 200

#### Теплопроизводительность

Теплопроизводительность	Единица	Значение
Heating Capacity 18°/-18° E-2	Вт	3 600
Heating Capacity 18°/-18° E-3	Вт	6 000
Heating Capacity 18°/-18° E-4 (E-2 + E-2)	Вт	7 200

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Воздушный поток	Единица	Значение
Airflow E-2 (@ 0 Pa static pressure)	м³/hr	1 350
Airflow E-3 (@ 0 Pa static pressure)	м³/hr	2 150
Airflow E-4 (E-2+E-2) (@ 0 Pa static pressure)	м³/hr	2 670

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Вес

Вес	Единица	Значение
Общий вес установки (модель 30)		235
Total unit weight with electric stand-by	кг	235
Total unit weight without electric stand-by	кг	200
Alternator (engine driven vehicles only)	кг	60
Evaporator E-2	кг	29
Evaporator E-3	кг	40
Evaporator E 4 (E-2 + E-2)	кг	58

#### Габаритные размеры

Габаритные размеры	Единица	Значение
Высота	мм	612
Ширина	мм	2 142
Глубина	мм	563
Evaporator E-2 (width x depth x height)	мм	700x995x195
Evaporator E-3 (width x depth x height)	мм	1095x995x195
Evaporator E-4 (E-2 + E-2) (width x depth x height)	мм	1450x995x195

#### Уровень шума

Уровень шума	Единица	Значение
Sound power level HS/Stand-by	dB(A)	93
Sound power level Whisper Pro	dB(A)	62
Sound pressure level Whisper Pro	dB(A)	62

#### Хладагент

Хладагент	Единица	Значение
Тип хладагента		R-452A
Заправка	кг	6
GWP / кг		1 945

### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

E-2, E-3, E-4 (E-2+E-2)

## LARGE TRUCK - MULTI TEMPERATURE

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Data capture &amp; communications</b>			
TracKing - 2 Years Contract	x		
TouchLog independent data logger			x
<b>Customization</b>			
Extended harnesses		x	



КОНДЕНСАТОР Ширина 1608 mm x Глубина 721 mm x Высота 636 mm

## UT-R Spectrum

Ideal for multi-temperature urban distribution

Benchmark reliability in tough distribution operations The ability to carry products at three different temperatures in one vehicle Fast pull-down and temperature recovery Full two-year warranty Advanced TSR-3 controller Low fuel consumption Whisper-quiet operation for urban access R-452A refrigerant delivers reduced Global Warming Potential (GWP) for a 45% reduction in environmental impact Multi-temperature configuration means greater vehicle utilisation and therefore fewer vehicles on the road Clean, dependable GreenTech™ engine cuts exhaust emissions Bio-fuel and HVO compatibility

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	11300 Вт
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	6400 Вт
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	10300 Вт
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	4500 Вт

#### Воздушный поток

НЕ ЗАВИСИТ ОТ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ УСТАНОВКИ

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	S-2: 1420 / S-3: 2350 / S-4.2: 2550 / S-4: 2840 m <sup>3</sup> /hr
---	--

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Характеристики

Уровень шума	101 dB(A) guaranteed sound power level	Контроллер	Общие сведения	TSR-3
--------------	--	------------	----------------	-------

#### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°	10300	Компрессор	Модель	X430 C5
			Объём	489 см <sup>3</sup>
			Количество цилиндров	4

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент	R-452A	Вес	Конденсатор	479 кг
			Монтажный комплект	10.8 кг
			Испаритель	S-2: 43 / S-3: 52 / S-4.2: 54 кг

#### Оттайка

Оттайка	Automatic hot gas defrost	Габаритные размеры	Высота испарителя S-2	200 мм
			Ширина испарителя S-2	760 мм
			Глубина испарителя S-2	1000 мм
			Высота испарителя S-3	200 мм

## SELF POWERED TRUCK - UNDERMOUNT MULTI TEMPERATURE

Ширина испарителя S-3	1100 мм
Глубина испарителя S-3	1000 мм
Высота конденсатора	636 мм
Ширина конденсатора	1608 мм
Глубина конденсатора	721 мм
Высота испарителя	S-4.2: 152 мм
Ширина испарителя	S-4.2: 1250 мм
Глубина испарителя	S-4.2: 988 мм

Двигатель		Резервный электродвигатель	
Модель	TK 376	Напряжение / число фаз / частота	230-400V / 3 Ph / 50-60Hz
Номинал	14.6 кВт	ток	7.5 кВт
Интервал технического обслуживания	2000 час		
Количество цилиндров	3		
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания	1116		

Уровень шума		Хладагент	
высокоскоростной дизель	73.4 dB(A)	Заправка	8.5 кг
Мощность с резервным электропитанием	63.4 dB(A)		



Конденсатор Ширина 1 608 mm x Глубина 721 mm x Высота 636 mm

## UT-R Extreme

### For truck and highloader undermount applications at extreme ambients

Benchmark reliability in the high ambient environments  
 Proven fresh performance at up to 55°C and beyond Faster full-down and temperature recovery Full two-year warranty  
 Market leading service and accessibility Easy, low-cost installation Advanced TSR-3 controller Low fuel consumption  
 R-134a refrigerant delivering positive environmental impact increased over 60% with reduced GWP (Global Warming Potential)  
 Low fuel consumption Low engine emissions with GreenTech™ engine Reduced R-134a refrigerant charge  
 Whisper-quiet operation Bio-fuel and HVO compatibility

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	3 350
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Холодопроизводительность при высокой температуре окружающей среды (55 °C)

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	7 100
Производительность при работе от двигателя при 20 °C	Вт	12 900

##### Контроллер

Общие сведения		TSR-3
----------------	--	-------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
-----------	--	--------

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Двигатель

Модель		TK 376
Номинал	кВт	14.6
Интервал технического обслуживания	час	2 000
Количество цилиндров		3
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания		1 116

##### Характеристики

Уровень шума		101 dB(A) guaranteed sound power level
--------------	--	--

##### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см <sup>3</sup>	489
Количество цилиндров		4

##### Вес

Конденсатор	кг	479
Монтажный комплект	кг	10.8
Испаритель	кг	63.5

##### Габаритные размеры

Высота испарителя типа E	мм	302
Ширина испарителя типа E	мм	1 615
Глубина испарителя типа E	мм	638
Высота конденсатора	мм	636
Ширина конденсатора	мм	1 608
Глубина конденсатора	мм	721

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230-400V / 3 Ph / 50-60Hz
ток	кВт	7.5

## SELF POWERED TRUCK - UNDERMOUNT MULTI TEMPERATURE

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	73.4
Мощность с резервным электропитанием	dB(A)	63.4

### Хладагент

Заправка	кг	4.6
----------	----	-----



Конденсатор Ширина 1 592 mm x Глубина 523 mm x Высота 458.7 mm

## V-800 MAX Spectrum

### Непревзойдённое управление температурой

This V-800 MAX Spectrum unit completes the Thermo King multi-temp application offering. It is the most powerful unit in the V-Series Spectrum platform and it is appropriate for trucks up to seven metres long. It offers a choice of three different evaporator configurations (ES400 + ES400, ES600 + 2 x ES150 and ES600 + ES150) to address a variety of customer application and to meet the requirements of two big compartment boxes, be it transversal or longitudinal configurations alike. The V-800 MAX Spectrum is the right alternative for city distribution in big trucks up to 7 metres body lengths.

- Новый компрессор с качающейся шайбой для простоты монтажа
- Модельный ряд наиболее мощных установок как в режиме охлаждения, так и в режиме обогрева
- Удобный для пользователя и усовершенствованный контроллер: Direct Smart Reefer
- Безопасность для окружающей среды
- Превосходные эксплуатационные характеристики
- Доступен полный модельный ряд
- Для дистрибуции в мультитемпературном режиме

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность: индивидуальная холодопроизводительность

Производительность при работе от двигателя, ES400 MAX при 0 °C	Вт	5 740
Производительность при работе от двигателя, ES400 MAX при -20 °C	Вт	3 300
Производительность при работе от двигателя, ES600 MAX при 0 °C	Вт	6 765
Производительность при работе от двигателя, ES600 MAX при -20 °C	Вт	3 460
Производительность при работе от двигателя, ES150 MAX при 0 °C	Вт	3 975
Производительность при работе от двигателя, ES150 MAX при -20 °C	Вт	2 270
Производительность при работе от двигателя, 2 X ES150 MAX при 0 °C	Вт	5 640
Производительность при работе от двигателя, 2 X ES150 MAX при -20 °C	Вт	2 995
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES400 MAX при 0 °C	Вт	5 300
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES400 MAX при -20 °C	Вт	3 010
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES600 MAX при 0 °C	Вт	6 305
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES600 MAX при -20 °C	Вт	3 110

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	4 395
Производительность при работе от двигателя, с испарителями ES400 MAX + ES400 MAX, при -20 °C	Вт	4 395
Производительность при работе от двигателя, ES600 MAX+ES150MAX при -20 °C	Вт	3 850
Производительность при работе от двигателя, ES600 MAX+2 X ES150MAX при -20 °C	Вт	4 300
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	3 595
Производительность при работе от источника резервного электропитания, с испарителями ES400 MAX+ES400 MAX, при -20 °C	Вт	3 595
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES600 MAX+ES150MAX при -20 °C	Вт	3 385
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES600 MAX+2 X ES150MAX при -20 °C	Вт	3 595

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

резервного электропитания, ES600 MAX при -20 °C		
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES150 MAX при 0 °C	Вт	3 850
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES150 MAX при -20 °C	Вт	2 165
Производительность при работе от источника резервного электропитания, 2 X ES150 MAX при 0 °C	Вт	5 045
Производительность при работе от источника резервного электропитания, 2 X ES150 MAX при -20 °C	Вт	2 705

### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

ES400+ES400	м3/ч	1760x2
ES600 MAX+ES150MAX	м3/ч	2260+890
Производительность при работе от двигателя, 2 X ES150 MAX при 0 °C	м3/ч	2260+(2x890)

### Теплопроизводительность

В пути	Вт	4 500
Работа от источника резервного электропитания	Вт	4 000

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Компрессор

Модель		QP21
Объём	см3	215
Количество цилиндров		10

### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Объём грузового отсека	м3	40
Хладагент		R-404A/R-452A
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	1 760
Контроллер		DSR III

### Вес

Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	100
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	160
Испаритель ES600 MAX	кг	28
Испаритель ES400 MAX	кг	20
Испаритель 2 X ES150 MAX	кг	25
Испаритель ES150 MAX	кг	12.5
Компрессор с качающейся шайбой	кг	8.5

### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

### Габаритные размеры

Высота	мм	458.7
Ширина	мм	1 592
Глубина	мм	523
Высота конденсатора	мм	458.7
Ширина конденсатора	мм	1 592
Глубина конденсатора	мм	523
Высота испарителя ES600 MAX	мм	240
Ширина испарителя ES600 MAX	мм	1 330.5
Глубина испарителя ES600 MAX	мм	592
Высота испарителя ES400 MAX	мм	236
Ширина испарителя ES400 MAX	мм	1 080
Глубина испарителя ES400 MAX	мм	592
Высота испарителя ES150 MAX	мм	187
Ширина испарителя ES150 MAX	мм	755
Глубина испарителя ES150 MAX	мм	540
Высота внутрикабинного блока управления	мм	46
Ширина внутрикабинного блока управления	мм	135
Глубина внутрикабинного блока управления	мм	25

### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 -- 230/3/50 - -400/3/60 - - 230/3/60
ТОК	кВт	8.2

### Хладагент

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Заправка	кг	ES400+ES4 00: 5.2 -- ES600+ES15 0: 5.0 -- ES600+2XE S150: 5.15
----------	----	---

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
ThermoKare Service contracts			x
<b>Data capture &amp; communications</b>			
USB Datalogger			x
TouchPrint data logger			x
Wintrac (data analysis software)			x
Datalogger Jr			x
<b>Load Protection</b>			
Hose extention 2 m/4 m/6 m		x	
Bumper feet roof mounting	x		
HMI holder	x		
Kit swivel manifold (upgrade)	x		
Din Adapter		x	
Hose Cover		x	
Harness Extension 2m/4m/6m		x	
Door switches		x	

# V-1000 Spectrum

## Революция в холодильной технологии для крупных грузовиков

- Передовая технология привода транспортных средств
- Отсутствуют выбросы дизельного топлива и CO2 от установки
- Низкий уровень шума
- Расход топлива меньше, чем у эквивалентной автономной системы
- Снижение затрат на техническое обслуживание за счёт отсутствия дизельного двигателя

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность: индивидуальная холодопроизводительность

Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES100 MAX при 0 °C	Вт	3 995
Производительность при работе от двигателя, ES600 MAX при 0 °C	Вт	8 500
Производительность при работе от двигателя, ES600 MAX при -20 °C	Вт	4 370
Производительность при работе от двигателя, ES150 MAX при -20 °C	Вт	2 300
Производительность при работе от двигателя, 2 X ES150 MAX при 0 °C	Вт	5 755
Производительность при работе от двигателя, 2 X ES150 MAX при -20 °C	Вт	3 125
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES600 MAX при 0 °C	Вт	8 100
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES600 MAX при -20 °C	Вт	4 045
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES150 MAX при 0 °C	Вт	3 975
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES150 MAX при -20 °C	Вт	2 040
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES300 MAX при 0 °C	Вт	4 590
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES300 MAX при -20 °C	Вт	2 170

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES500 MAX при 0 °C	м3/ч	2491 x 2
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES500 MAX при -20 °C	м3/ч	2730 + 1643
ES600 MAX+ES150MAX	м3/ч	2491+1396
Производительность при работе от двигателя,	м3/ч	2491+

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °C

Вес, бак на 430 л	м3/ч	5 225
Вес, бак на 430 л + CO2	м3/ч	4 830
Производительность при работе от двигателя при -25 °C	Вт	8 380
Производительность при работе от двигателя, с испарителями ES400 MAX + ES400 MAX, при 0 °C	Вт	4 660
Производительность при работе от двигателя, с испарителями ES400 MAX + ES400 MAX, при -20 °C	Вт	8 125
Производительность при работе от двигателя, с испарителями ES500 MAX+ES150MAX, при 0 °C	Вт	4 190
Производительность при работе от двигателя, ES600 MAX+ES150MAX при -20 °C	Вт	4 610
Производительность при работе от двигателя, ES600 MAX+2 X ES150MAX при -20 °C	Вт	5 035
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES600 MAX+ES150MAX при 0 °C	Вт	4 445
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES600 MAX+2 X ES150MAX при -20 °C	Вт	4 610

#### Теплопроизводительность

В пути	Вт	5 000
Работа от источника резервного электропитания	Вт	5 000

# УСТАНОВКИ С СОБСТВЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

2 X ES150 MAX при 0 °C

(2x1396)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Компрессор

Модель		QP25
Объём	см <sup>3</sup>	250
Количество цилиндров		10

### Вес

Испаритель ES150 MAX	кг	35
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	96
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	205
Испаритель ES600 MAX	кг	28
Испаритель ES300 MAX	кг	18
Испаритель 2 X ES150 MAX	кг	25
Испаритель ES150 MAX	кг	12.5

### Габаритные размеры

Высота испарителя типа E	мм	1850
Ширина испарителя типа E	мм	233
Глубина испарителя типа E	мм	664
Ширина ES-800	мм	1650
Высота ES-800	мм	232
Глубина ES-800	мм	592
Высота конденсатора	мм	536
Ширина конденсатора	мм	1864
Глубина конденсатора	мм	588
Высота испарителя ES600 MAX	мм	240
Ширина испарителя ES600 MAX	мм	1330.5
Глубина испарителя ES600 MAX	мм	592
Высота испарителя ES300 MAX	мм	178
Ширина испарителя ES300 MAX	мм	985
Глубина испарителя ES300 MAX	мм	551
Высота испарителя ES150 MAX	мм	187
Ширина испарителя ES150 MAX	мм	755
Глубина испарителя ES150 MAX	мм	540

### Хладагент

Заправка	кг	30: 5.9 50: 6.2
----------	----	--------------------

### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

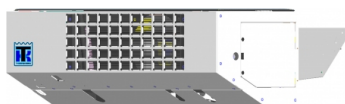
Хладагент		R-404A/R-452A
Контроллер		DSR III

### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 - 230/3/50 - 400/3/60 - 230/3/60
ТОК	кВт	8.8



Конденсатор Ширина 1 880 mm x Глубина 735 mm x Высота 630 mm

## RT-800R

### Специальные решения для смешанных перевозок

- Возможность перемещать чувствительные к температурным условиям грузы в одном рефрижераторе по морю, железной дороге и автомобильным дорогам
- Во время морских перевозок или в ночное время высокопроизводительные дизельные двигатели поддерживаются резервным источником питания, что обеспечивает непрерывную автономную работу

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	7 800
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	4 200

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	2 700
Скорость нагнетания – напор воздуха	м/с	5.2

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		X214
--------	--	------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Длина отсека	м	6.5 - 7.5
Хладагент		R-404A/R-452A
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	2 700
Контроллер		Truck Smart Reefer 3

##### Вес

Модель 30	кг	451
Модель 50	кг	484

##### Габаритные размеры

Высота	мм	630
Ширина	мм	1 880
Глубина	мм	735
Высота конденсатора	мм	630
Ширина конденсатора	мм	1 880
Глубина конденсатора	мм	735

##### Двигатель

Модель		TK 370
Интервал технического обслуживания	час	2 000
Количество цилиндров / рабочий объём	см <sup>3</sup>	TK 370 / 3 / 855

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400 / 3 / 50 -- 230 / 3 / 50 -- 230 / 3 / 60
ток	кВт	5.4

# T-1200R для различных видов транспорта

## Специальные решения для смешанных перевозок

- Возможность перемещать чувствительные к температурным условиям грузы в одном рефрижераторе по морю, железной дороге и автомобильным дорогам
- Во время морских перевозок или в ночное время высокопроизводительные дизельные двигатели поддерживаются резервным источником питания, что обеспечивает непрерывную автономную работу

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	12 500
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	6 800

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	3 300
Скорость нагнетания — напор воздуха	м/с	6.4

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Компрессор

Модель		X430 C5
--------	--	---------

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Длина отсека	м	13.6
Хладагент		R-404A/R-452A
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	3 300
Контроллер		Truck Smart Reefer 3

#### Вес

Модель 50	кг	517
-----------	----	-----

#### Габаритные размеры

Высота	мм	688
Ширина	мм	1 887
Глубина	мм	919
Высота конденсатора	мм	688 (Whisper option 704)
Ширина конденсатора	мм	1 887
Глубина конденсатора	мм	919

#### Двигатель

Модель		TK 376
Интервал технического обслуживания	час	2 000
Количество цилиндров / рабочий объём	см <sup>3</sup>	TK 376 / 3 / 1115

#### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400 / 3 / 50 -- 230 / 3 / 50 -- 230 / 3 / 60
ток	кВт	7.5



КОНДЕНСАТОР Ширина 1608 mm x Глубина 721 mm x Высота 636 mm

## UT-R Spectrum

Ideal for multi-temperature urban distribution

Benchmark reliability in tough distribution operations The ability to carry products at three different temperatures in one vehicle Fast pull-down and temperature recovery Full two-year warranty Advanced TSR-3 controller Low fuel consumption Whisper-quiet operation for urban access R-452A refrigerant delivers reduced Global Warming Potential (GWP) for a 45% reduction in environmental impact Multi-temperature configuration means greater vehicle utilisation and therefore fewer vehicles on the road Clean, dependable GreenTech™ engine cuts exhaust emissions Bio-fuel and HVO compatibility

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	11300 Вт
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	6400 Вт
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	10300 Вт
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	4500 Вт

#### Воздушный поток

НЕ ЗАВИСИТ ОТ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ УСТАНОВКИ

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	S-2: 1420 / S-3: 2350 / S-4.2: 2550 / S-4: 2840 m <sup>3</sup> /hr
---	--

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Характеристики

Уровень шума	101 dB(A) guaranteed sound power level	Контроллер	Общие сведения	TSR-3
--------------	--	------------	----------------	-------

#### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°	10300	Компрессор	Модель	X430 C5
			Объём	489 см <sup>3</sup>
			Количество цилиндров	4

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент	R-452A	Вес	Конденсатор	479 кг
			Монтажный комплект	10.8 кг
			Испаритель	S-2: 43 / S-3: 52 / S-4.2: 54 кг

#### Оттайка

Оттайка	Automatic hot gas defrost	Габаритные размеры	Высота испарителя S-2	200 мм
			Ширина испарителя S-2	760 мм
			Глубина испарителя S-2	1000 мм
			Высота испарителя S-3	200 мм

## SELF POWERED TRUCK - UNDERMOUNT MULTI TEMPERATURE

Ширина испарителя S-3	1100 мм
Глубина испарителя S-3	1000 мм
Высота конденсатора	636 мм
Ширина конденсатора	1608 мм
Глубина конденсатора	721 мм
Высота испарителя	S-4.2: 152 мм
Ширина испарителя	S-4.2: 1250 мм
Глубина испарителя	S-4.2: 988 мм

Двигатель		Резервный электродвигатель	
Модель	TK 376	Напряжение / число фаз / частота	230-400V / 3 Ph / 50-60Hz
Номинал	14.6 кВт	ток	7.5 кВт
Интервал технического обслуживания	2000 час		
Количество цилиндров	3		
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания	1116		

Уровень шума		Хладагент	
высокоскоростной дизель	73.4 dB(A)	Заправка	8.5 кг
Мощность с резервным электропитанием	63.4 dB(A)		

# UT-1000R

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°	8 400
---	-------

SELF POWERED TRUCK - UNDERMOUNT SINGLE TEMPERATURE

## UT-1200 E

---



КОНДЕНСАТОР Ширина 1608 mm x Глубина 721 mm x Высота 636 mm

## UT-R Spectrum

Ideal for multi-temperature urban distribution

Benchmark reliability in tough distribution operations The ability to carry products at three different temperatures in one vehicle Fast pull-down and temperature recovery Full two-year warranty Advanced TSR-3 controller Low fuel consumption Whisper-quiet operation for urban access R-452A refrigerant delivers reduced Global Warming Potential (GWP) for a 45% reduction in environmental impact Multi-temperature configuration means greater vehicle utilisation and therefore fewer vehicles on the road Clean, dependable GreenTech™ engine cuts exhaust emissions Bio-fuel and HVO compatibility

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	11300 Вт
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	6400 Вт
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	10300 Вт
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	4500 Вт

#### Воздушный поток

НЕ ЗАВИСИТ ОТ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ УСТАНОВКИ

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	S-2: 1420 / S-3: 2350 / S-4.2: 2550 / S-4: 2840 m <sup>3</sup> /hr
---	--

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Характеристики

Уровень шума	101 dB(A) guaranteed sound power level
--------------	--

#### Контроллер

Общие сведения	TSR-3
----------------	-------

#### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°	10300
---	-------

#### Компрессор

Модель	X430 C5
Объём	489 см <sup>3</sup>
Количество цилиндров	4

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент	R-452A
-----------	--------

#### Вес

Конденсатор	479 кг
Монтажный комплект	10.8 кг
Испаритель	S-2: 43 / S-3: 52 / S-4.2: 54 кг

#### Оттайка

Оттайка	Automatic hot gas defrost
---------	---------------------------

#### Габаритные размеры

Высота испарителя S-2	200 мм
Ширина испарителя S-2	760 мм
Глубина испарителя S-2	1000 мм
Высота испарителя S-3	200 мм

## SELF POWERED TRUCK - UNDERMOUNT MULTI TEMPERATURE

Ширина испарителя S-3	1100 мм
Глубина испарителя S-3	1000 мм
Высота конденсатора	636 мм
Ширина конденсатора	1608 мм
Глубина конденсатора	721 мм
Высота испарителя	S-4.2: 152 мм
Ширина испарителя	S-4.2: 1250 мм
Глубина испарителя	S-4.2: 988 мм

Двигатель		Резервный электродвигатель	
Модель	TK 376	Напряжение / число фаз / частота	230-400V / 3 Ph / 50-60Hz
Номинал	14.6 кВт	ток	7.5 кВт
Интервал технического обслуживания	2000 час		
Количество цилиндров	3		
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания	1116		

Уровень шума		Хладагент	
высокоскоростной дизель	73.4 dB(A)	Заправка	8.5 кг
Мощность с резервным электропитанием	63.4 dB(A)		



Конденсатор Ширина 1 608 mm x Глубина 721 mm x Высота 636 mm

## UT-R Extreme

### For truck and highloader undermount applications at extreme ambients

Benchmark reliability in the high ambient environments  
 Proven fresh performance at up to 55°C and beyond Faster full-down and temperature recovery Full two-year warranty  
 Market leading service and accessibility Easy, low-cost installation Advanced TSR-3 controller Low fuel consumption  
 R-134a refrigerant delivering positive environmental impact increased over 60% with reduced GWP (Global Warming Potential)  
 Low fuel consumption Low engine emissions with GreenTech™ engine Reduced R-134a refrigerant charge  
 Whisper-quiet operation Bio-fuel and HVO compatibility

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	3 350
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Холодопроизводительность при высокой температуре окружающей среды (55 °C)

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	7 100
Производительность при работе от двигателя при 20 °C	Вт	12 900

##### Контроллер

Общие сведения		TSR-3
----------------	--	-------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
-----------	--	--------

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Двигатель

Модель		TK 376
Номинал	кВт	14.6
Интервал технического обслуживания	час	2 000
Количество цилиндров		3
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания		1 116

##### Характеристики

Уровень шума		101 dB(A) guaranteed sound power level
--------------	--	--

##### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см <sup>3</sup>	489
Количество цилиндров		4

##### Вес

Конденсатор	кг	479
Монтажный комплект	кг	10.8
Испаритель	кг	63.5

##### Габаритные размеры

Высота испарителя типа E	мм	302
Ширина испарителя типа E	мм	1 615
Глубина испарителя типа E	мм	638
Высота конденсатора	мм	636
Ширина конденсатора	мм	1 608
Глубина конденсатора	мм	721

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230-400V / 3 Ph / 50-60Hz
ток	кВт	7.5

## SELF POWERED TRUCK - UNDERMOUNT MULTI TEMPERATURE

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	73.4
Мощность с резервным электропитанием	dB(A)	63.4

### Хладагент

Заправка	кг	4.6
----------	----	-----



## UT-1400R S-3 + S-3

**Конденсатор** Ширина 1 608 mm x Глубина 721 mm x Высота 636 mm

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	12 200
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	6 600
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	9 900
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	4 900

#### Теплопроизводительность

Производительность при работе от двигателя при -18 °C	Вт	4400 (+18C box)
2XES150+2XES150	Вт	3200 (+18C box)

#### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	4 450
---	--------------------	-------

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Характеристики

Уровень шума		101 dB(A) guaranteed sound power level
--------------	--	---

#### Контроллер

Общие сведения		TSR-3
----------------	--	-------

#### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см <sup>3</sup>	489
Количество цилиндров		4

#### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
-----------	--	--------

#### Вес

Конденсатор	кг	479
Монтажный комплект	кг	10.8
Испаритель	кг	104

#### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------------

#### Габаритные размеры

Высота конденсатора	мм	636
Ширина конденсатора	мм	1 608
Глубина конденсатора	мм	721
Высота испарителя	мм	200
Ширина испарителя	мм	2 200
Глубина испарителя	мм	1 000

#### Двигатель

Модель		TK 376
Номинал	кВт	14.6
Интервал технического обслуживания	час	2 000
Количество цилиндров		3
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания		1 116

#### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230-400V / 3 Ph / 50-60Hz
ток	кВт	7.5

#### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	73.4
Мощность с резервным электропитанием	dB(A)	63.4

#### Хладагент

Заправка	кг	4.85
----------	----	------



Конденсатор Ширина 1 608 mm x Глубина 721 mm x Высота 636 mm

## UT-1400R E-Evap

### Takes undermount refrigeration to a new level

Optimized uptime and cargo safety Quieter operations, day and night Best-in-class compressor and new enclosure design dramatically reduces the risk of breakdown and makes the unit much easier to service Space saving design

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	13 100
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	7 100
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	10 400
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	5 300

##### Теплопроизводительность

Производительность при работе от двигателя при -18 °C	Вт	4400 (+18C box)
2XES150+2XES150	Вт	3200 (+18C box)

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	3 350
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Характеристики

Уровень шума		101 dB(A) guaranteed sound power level
--------------	--	--

##### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Производительность отдельного испарителя в дежурном режиме при 0° / 30°		10 400
---	--	--------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
-----------	--	--------

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Двигатель

Модель		TK 376
Номинал	кВт	14.6

##### Контроллер

Общие сведения		TSR-3
----------------	--	-------

##### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см <sup>3</sup>	489
Количество цилиндров		4

##### Вес

Конденсатор	кг	479
Монтажный комплект	кг	10.8
Испаритель	кг	63.5

##### Габаритные размеры

Высота испарителя типа E	мм	302
Ширина испарителя типа E	мм	638
Глубина испарителя типа E	мм	1 615
Высота конденсатора	мм	636
Ширина конденсатора	мм	1 608
Глубина конденсатора	мм	721

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230-400V / 3 Ph / 50-60Hz
----------------------------------	--	---------------------------

## SELF POWERED TRUCK - UNDERMOUNT SINGLE TEMPERATURE

Интервал технического обслуживания	час	2 000
Количество цилиндров		3
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания		1 116

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	73.4
Мощность с резервным электропитанием	dB(A)	63.4

ток	кВт	7.5
-----	-----	-----

### Хладагент

Заправка	кг	4.6
----------	----	-----



Конденсатор Ширина 1 608 mm x Глубина 721 mm x Высота 636 mm

## UT-R Extreme

### For truck and highloader undermount applications at extreme ambients

Benchmark reliability in the high ambient environments  
 Proven fresh performance at up to 55°C and beyond Faster full-down and temperature recovery Full two-year warranty  
 Market leading service and accessibility Easy, low-cost installation Advanced TSR-3 controller Low fuel consumption  
 R-134a refrigerant delivering positive environmental impact increased over 60% with reduced GWP (Global Warming Potential)  
 Low fuel consumption Low engine emissions with GreenTech™ engine Reduced R-134a refrigerant charge  
 Whisper-quiet operation Bio-fuel and HVO compatibility

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	3 350
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Холодопроизводительность при высокой температуре окружающей среды (55 °C)

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	7 100
Производительность при работе от двигателя при 20 °C	Вт	12 900

##### Контроллер

Общие сведения		TSR-3
----------------	--	-------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
-----------	--	--------

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Двигатель

Модель		TK 376
Номинал	кВт	14.6
Интервал технического обслуживания	час	2 000
Количество цилиндров		3
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания		1 116

##### Характеристики

Уровень шума		101 dB(A) guaranteed sound power level
--------------	--	--

##### Компрессор

Модель		X430 C5
Объём	см <sup>3</sup>	489
Количество цилиндров		4

##### Вес

Конденсатор	кг	479
Монтажный комплект	кг	10.8
Испаритель	кг	63.5

##### Габаритные размеры

Высота испарителя типа E	мм	302
Ширина испарителя типа E	мм	1 615
Глубина испарителя типа E	мм	638
Высота конденсатора	мм	636
Ширина конденсатора	мм	1 608
Глубина конденсатора	мм	721

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230-400V / 3 Ph / 50-60Hz
ток	кВт	7.5

## SELF POWERED TRUCK - UNDERMOUNT MULTI TEMPERATURE

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	73.4
Мощность с резервным электропитанием	dB(A)	63.4

### Хладагент

Заправка	кг	4.6
----------	----	-----

## C-150

### Flexible, protective, and effortless

Quicker temperature pull-down Higher airflow Larger condensing capacity Lightweight and compact design Reduced refrigerant charge Increased efficiency and sustainability Optimized heating performance Suitable for extreme ambient conditions 2-year warranty (unit and parts)

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	1 603
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	671
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	910
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	365

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	745
---	--------------------	-----

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	745
----------------	--------------------	-----

##### Вес

Модель 50	кг	23
-----------	----	----

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES100



## C-250

### Flexible, protective, and effortless

Quicker temperature pull-down Higher airflow Larger condensing capacity Lightweight and compact design Reduced refrigerant charge Increased efficiency and sustainability Optimized heating performance Suitable for extreme ambient conditions 2-year warranty (unit and parts)

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТФ при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	2 368
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	1 001
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	1 937
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	770

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 100
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 100
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	23
-----------	----	----

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES200

## C-350

### Flexible, protective, and effortless

Quicker temperature pull-down Higher airflow Larger condensing capacity Lightweight and compact design Reduced refrigerant charge Increased efficiency and sustainability Optimized heating performance Suitable for extreme ambient conditions 2-year warranty (unit and parts)

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	2 793
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	1 204
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	2 140
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	845

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 400
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 400
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	23
-----------	----	----

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES300



## C-450

### Flexible, protective, and effortless

Quicker temperature pull-down Higher airflow Larger condensing capacity Lightweight and compact design Reduced refrigerant charge Increased efficiency and sustainability Optimized heating performance Suitable for extreme ambient conditions 2-year warranty (unit and parts)

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	3 201
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	1 434

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 650
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 650
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	31
-----------	----	----

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES300



## C-550

### Flexible, protective, and effortless

Quicker temperature pull-down Higher airflow Larger condensing capacity Lightweight and compact design Reduced refrigerant charge Increased efficiency and sustainability Optimized heating performance Suitable for extreme ambient conditions 2-year warranty (unit and parts)

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES400

## C-650

---

### Flexible, protective, and effortless

Quicker temperature pull-down Higher airflow Larger condensing capacity Lightweight and compact design Reduced refrigerant charge Increased efficiency and sustainability Optimized heating performance Suitable for extreme ambient conditions 2-year warranty (unit and parts)

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES500

## C-750

---

### Flexible, protective, and effortless

Quicker temperature pull-down Higher airflow Larger condensing capacity Lightweight and compact design Reduced refrigerant charge Increased efficiency and sustainability Optimized heating performance Suitable for extreme ambient conditions 2-year warranty (unit and parts)

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES600



## V-200

### Непревзойдённое управление температурой

Модели серий V-100, 200 и 300 обеспечивают оптимальное решение по регулированию температуры на грузовых автомобилях и автофургонах объёмом до 28 м<sup>3</sup>. В рамках всего модельного ряда применяются многие общие компоненты, в том числе контроллер Direct Smart Reefer, а также разнообразные модульные опции, чтобы удовлетворить требования каждого заказчика, обеспечивая следующие преимущества.

- Современная компактная платформа
- Удобный для пользователя контроллер Direct Smart Reefer
- Повышенная надёжность
- Простота технического обслуживания, сервисной поддержки и монтажа

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	2 255
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	945
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	1 850
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	685

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	1 210
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP13
Объём	см <sup>3</sup>	131
Количество цилиндров		6

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Объём грузового отсека	м <sup>3</sup>	9 - 18
Хладагент		R-134a
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	1 241
Контроллер		DSR III

##### Вес

Модель 30	кг	25
Модель 50	кг	75
Монтажный комплект	кг	24
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	25
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	43
Испаритель	кг	15
Компрессор с качающейся шайбой	кг	6.9

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Габаритные размеры

Высота	мм	222
Ширина	мм	1 180
Глубина	мм	485

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230/1/50 -- 230/1/60 -- 400/3/50 --
----------------------------------	--	---

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Высота конденсатора без режима резервного электропитания	мм	242
Ширина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	789
Глубина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	500
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	221
Ширина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	1180
Глубина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	485
Высота испарителя	мм	133
Ширина испарителя	мм	985
Глубина испарителя	мм	525
Высота внутрикабинного блока управления	мм	46
Ширина внутрикабинного блока управления	мм	135
Глубина внутрикабинного блока управления	мм	25

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	85
-------------------------	-------	----

		230/3/50 -- 230/3/60
ток	кВт	3.7

### Хладагент

Заправка	кг	10: 1.0 -- 20: 1.2
----------	----	-----------------------

### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES100, ES100N, ES200

УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
ThermoKare Service contracts			x
<b>Data capture &amp; communications</b>			
USB Datalogger			x
TouchPrint data logger			x
Wintrac (data analysis software)			x
Datalogger Jr			x
<b>Load Protection</b>			
Hose extention 2 m/4 m/6 m		x	
Bumper feet roof mounting	x		
HMI holder	x		
Kit hoses large (upgrade)	x		
Kit swivel manifold (upgrade)	x		
Din Adapter		x	
Hose Cover		x	
Muffler kit		x	
Snow Cover (kit deflector Small)		x	
Harness Extension 2m/4m/6m		x	
Door switches		x	



Конденсатор Ширина 789 mm x Глубина 500 mm x Высота 242 mm

## V-200s MAX

### Непревзойдённое управление температурой

Модели серий V-100, 200 и 300 обеспечивают оптимальное решение по регулированию температуры на грузовых автомобилях и автофургонах объёмом до 28 м<sup>3</sup>. В рамках всего модельного ряда применяются многие общие компоненты, в том числе контроллер Direct Smart Reefer, а также разнообразные модульные опции, чтобы удовлетворить требования каждого заказчика, обеспечивая следующие преимущества.

- Непревзойдённое управление температурой
- Удобный для пользователя микропроцессорный контроллер Direct Smart Reefer
- Универсальность
- Повышенная надёжность электрических компонентов
- Простота техобслуживания и сервисной поддержки.
- Простота монтажа.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	2 410
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	1 180
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	1 500
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	650

##### Теплопроизводительность

В пути	Вт	2 200
Работа от источника резервного электропитания	Вт	1 300

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	1 001
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP08
Объём	см <sup>3</sup>	131
Количество цилиндров		6

##### Вес

Монтажный комплект	кг	24
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	25
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	43
Испаритель	кг	14

##### Габаритные размеры

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Объём грузового отсека	м <sup>3</sup>	10 - 19
Хладагент		R-452A
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	1 000
Контроллер		DSR III

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Двигатель

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Высота	мм	242
Ширина	мм	789
Глубина	мм	500
Высота конденсатора	мм	242
Ширина конденсатора	мм	789
Глубина конденсатора	мм	500
Высота испарителя	мм	187
Ширина испарителя	мм	755
Глубина испарителя	мм	540

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	84
-------------------------	-------	----

Номинал	кВт	1,6
Количество цилиндров / рабочий объём	см <sup>3</sup>	6/82

### Хладагент

Заправка	кг	1,2
----------	----	-----

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
ThermoKare Service contracts			x
<b>Data capture &amp; communications</b>			
USB Datalogger			x
TouchPrint data logger			x
Wintrac (data analysis software)			x
Datalogger Jr			x
<b>Load Protection</b>			
Bumper feet roof mounting	x		
HMI holder	x		
Kit hoses large (upgrade)	x		
Kit swivel manifold (upgrade)	x		
Din Adapter		x	
Hose Cover		x	
Muffler kit		x	
Snow Cover (kit deflector Small)		x	
Door switches		x	



## V-200 MAX

### Непревзойдённое управление температурой

Модели серий V-100, 200 и 300 обеспечивают оптимальное решение по регулированию температуры на грузовых автомобилях и автофургонах объёмом до 28 м<sup>3</sup>. В рамках всего модельного ряда применяются многие общие компоненты, в том числе контроллер Direct Smart Reefer, а также разнообразные модульные опции, чтобы удовлетворить требования каждого заказчика, обеспечивая следующие преимущества.

- Превосходное регулирование температуры
- Удобный для пользователя контроллер Direct Smart Reefer
- Гибкость в использовании
- Повышенная надёжность электрических компонентов
- Простота технического обслуживания и сервисной поддержки
- Простота монтажа

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	2 770
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	1 460
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	1 970
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	1 130

##### Теплопроизводительность

В пути	Вт	2 800
Работа от источника резервного электропитания	Вт	2 050

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	1 241
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP13
Объём	см <sup>3</sup>	131
Количество цилиндров		6

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Объём грузового отсека	м <sup>3</sup>	13 - 22
Хладагент		R-404A/R-452A
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	1 100
Контроллер		DSR III

##### Вес

Модель 30	кг	25
Модель 50	кг	75
Монтажный комплект	кг	24
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	25
Конденсатор с режимом резервного	кг	43

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

электропитания		
Испаритель	кг	15
Компрессор с качающейся шайбой	кг	6.9

### Габаритные размеры

Высота	мм	222
Ширина	мм	1180
Глубина	мм	485
Высота конденсатора без режима резервного электропитания	мм	242
Ширина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	789
Глубина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	500
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	221
Ширина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	1180
Глубина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	485
Высота испарителя	мм	133
Ширина испарителя	мм	985
Глубина испарителя	мм	525
Высота внутрикабинного блока управления	мм	46
Ширина внутрикабинного блока управления	мм	135
Глубина внутрикабинного блока управления	мм	25

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	85
-------------------------	-------	----

### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230/1/50 -- 230/1/60 -- 400/3/50 -- 230/3/50 -- 230/3/60
ТОК	кВт	3.7

### Хладагент

Заправка	кг	10/30: 1.0 -- 20/50: 1.2 kg
----------	----	-----------------------------------

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
ThermoKare Service contracts			x
<b>Data capture &amp; communications</b>			
USB Datalogger			x
TouchPrint data logger			x
Wintrac (data analysis software)			x
Datalogger Jr			x
<b>Load Protection</b>			
Hose extention 2 m/4 m/6 m		x	
Bumper feet roof mounting	x		
HMI holder	x		
Kit hoses large (upgrade)	x		
Kit swivel manifold (upgrade)	x		
Din Adapter		x	
Hose Cover		x	
Muffler kit		x	
Snow Cover (kit deflector Small)		x	
Harness Extension 2m/4m/6m		x	
Door switches		x	



## V-300

### Непревзойдённое регулирование температуры

Модели серий V-100, 200 и 300 обеспечивают оптимальное решение по регулированию температуры на грузовых автомобилях и автофургонах объёмом до 28 м<sup>3</sup>. В рамках всего модельного ряда применяются многие общие компоненты, в том числе контроллер Direct Smart Reefer, а также разнообразные модульные опции, чтобы удовлетворить требования каждого заказчика, обеспечивая следующие преимущества.

- Современная компактная платформа
- Удобный для пользователя контроллер Direct Smart Reefer
- Повышенная надёжность
- Простота технического обслуживания, сервисной поддержки и монтажа

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	2 965
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	1 260
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	2 090
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	865

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	2 033
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP15
Объём	см <sup>3</sup>	146.7
Количество цилиндров		6

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Объём грузового отсека	м <sup>3</sup>	10 - 25
Хладагент		R-134a
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	1 400
Контроллер		DSR III

##### Вес

Модель 30	кг	25
Модель 50	кг	75
Монтажный комплект	кг	24
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	30
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	70
Испаритель	кг	18
Компрессор с качающейся шайбой	кг	6.8

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Габаритные размеры

Высота	мм	222
Ширина	мм	1 180
Глубина	мм	485

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230/1/50 -- 230/1/60 -- 400/3/50 --
----------------------------------	--	---

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Высота конденсатора без режима резервного электропитания	мм	242
Ширина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	789
Глубина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	500
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	221
Ширина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	1180
Глубина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	485
Высота испарителя	мм	178
Ширина испарителя	мм	985
Глубина испарителя	мм	551
Высота внутрикабинного блока управления	мм	46
Ширина внутрикабинного блока управления	мм	135
Глубина внутрикабинного блока управления	мм	25

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	85
-------------------------	-------	----

		230/3/50 -- 230/3/60
ток	кВт	3.7

### Хладагент

Заправка	кг	10: 1.1 -- 20: 1.3
----------	----	-----------------------

## AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES300

УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
ThermoKare Service contracts			x
<b>Data capture &amp; communications</b>			
USB Datalogger			x
TouchPrint data logger			x
Wintrac (data analysis software)			x
Datalogger Jr			x
<b>Load Protection</b>			
Hose extention 2 m/4 m/6 m		x	
Bumper feet roof mounting	x		
HMI holder	x		
Kit hoses large (upgrade)	x		
Kit swivel manifold (upgrade)	x		
Din Adapter		x	
Hose Cover		x	
Muffler kit		x	
Snow Cover (kit deflector Small)		x	
Harness Extension 2m/4m/6m		x	
Door switches		x	



## V-300 MAX

### Непревзойдённое управление температурой

Модели серий V-100, 200 и 300 обеспечивают оптимальное решение по регулированию температуры на грузовых автомобилях и автофургонах объёмом до 28 м.

- Превосходное регулирование температуры
- Удобный для пользователя контроллер Direct Smart Reefer
- Гибкость в использовании
- Повышенная надёжность электрических компонентов
- Простота технического обслуживания и сервисной поддержки
- Простота монтажа

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при 0 °C	Вт	3 330
Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	1 840
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °C	Вт	2 840
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	1 235

##### Теплопроизводительность

В пути	Вт	3 100
Работа от источника резервного электропитания	Вт	2 250

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	1 379
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP15
Объём	см <sup>3</sup>	146.7
Количество цилиндров		6

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Объём грузового отсека	м <sup>3</sup>	17 - 28
Хладагент		R-452A
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	1 400
Контроллер		DSR III

##### Вес

Модель 30	кг	25
Модель 50	кг	75
Монтажный комплект	кг	24
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	25
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	70
Испаритель	кг	18
Компрессор с качающейся шайбой	кг	6.8

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Габаритные размеры

Высота	мм	222
Ширина	мм	1180

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230/1/50 -- 230/1/60 --
----------------------------------	--	----------------------------

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Глубина	мм	485
Высота конденсатора без режима резервного электропитания	мм	242
Ширина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	789
Глубина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	500
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	221
Ширина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	1180
Глубина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	485
Высота испарителя	мм	178
Ширина испарителя	мм	985
Глубина испарителя	мм	551
Высота внутрикабинного блока управления	мм	46
Ширина внутрикабинного блока управления	мм	135
Глубина внутрикабинного блока управления	мм	25

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	85
-------------------------	-------	----

		400/3/50 -- 230/3/50 -- 230/3/60
ток	кВт	3.7

### Хладагент

Заправка	кг	10/30: 1.1 -- 20/50: 1.3
----------	----	-----------------------------

УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
ThermoKare Service contracts			x
<b>Data capture &amp; communications</b>			
USB Datalogger			x
TouchPrint data logger			x
Wintrac (data analysis software)			x
Datalogger Jr			x
<b>Load Protection</b>			
Hose extention 2 m/4 m/6 m		x	
Bumper feet roof mounting	x		
HMI holder	x		
Kit hoses large (upgrade)	x		
Kit swivel manifold (upgrade)	x		
Din Adapter		x	
Hose Cover		x	
Muffler kit		x	
Snow Cover (kit deflector Small)		x	
Harness Extension 2m/4m/6m		x	
Door switches		x	



## V-400X

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	3 212
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	Not applicable
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	2 366
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	Not applicable

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Воздушный поток	m <sup>3</sup> /hr	1 990
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 990

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при 0° / 30°		3 212
---	--	-------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 990
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Общий вес установки (модель 30)		25
Общий вес установки (модель 50)		75
Модель 50	кг	75

##### Хладагент

Вес хладагента		1.3
----------------	--	-----

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES100, ES200, ES300



## V-400X MAX

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Холодопроизводительность			Воздушный поток		
Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С			Не зависит от частоты вращения двигателя установки		
Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	4 082	Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 990
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	2 237			
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	3 026			
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	1 496			

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Стандартный (длина отсека, хладагент...)			Вес		
Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 990	Модель 50	кг	75



Конденсатор Ширина 1 864 mm x Глубина 588 mm x Высота 536 mm

## V-500X

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	4 190
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	Not applicable
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	2 560
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	Not applicable

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	2 353
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP25
Объём	см <sup>3</sup>	250
Количество цилиндров		10

##### Вес

Общий вес установки (модель 30)		53
Модель 50	кг	125
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	96
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	205
Испаритель	кг	50
Компрессор с качающейся шайбой	кг	8.7

##### Габаритные размеры

Высота конденсатора	мм	536
Ширина конденсатора	мм	1 864
Глубина конденсатора	мм	588

##### Хладагент

Заправка	кг	10: 5.4 // 20: 5.7
----------	----	--------------------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-134a
Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	2 353
Контроллер		DSR III

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 - 230/3/50 - 400/3/60 - 230/3/60
ТОК	кВт	8,8

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES500



## V-500X MAX

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	5 440
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	3 030
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	3 450
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	1 640

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Поток воздуха на высокой скорости		2 353
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	2 353

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	2 353
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	125
-----------	----	-----



## V-600X MAX

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТФ при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	6 538
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	3 473
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	4 105
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	1 916

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	2 505
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	2 505
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	125
-----------	----	-----

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES100N, ES150, ES300, ES500, ES600

# E-400e MAX

The electric edge in urban and inner-city delivery

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Вес, бак на 330 л	Вт	3 481
Вес, бак на 330 л + CO2	Вт	1 751

### Теплопроизводительность

В пути	Вт	1 600
--------	----	-------

### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Воздушный поток	m <sup>3</sup> /hr	1 654
-----------------	--------------------	-------

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Электричество

Блок питания		400V DC
--------------	--	---------

### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	89
-------------------------	-------	----

### Вес

Конденсатор	кг	64
Испаритель ES300 MAX	кг	18

### Габаритные размеры

Ширина конденсатора (спереди кузова)	мм	1 253
Глубина конденсатора (спереди кузова)	мм	631
Высота конденсатора (спереди кузова)	мм	276
Ширина конденсатора (на крыше)	мм	1 312
Глубина конденсатора (на крыше)	мм	825
Высота конденсатора (на крыше)	мм	273
Высота испарителя ES300 MAX	мм	178
Ширина испарителя ES300 MAX	мм	985
Глубина испарителя ES300 MAX	мм	551

### Хладагент

Тип хладагента		R-452A
Заправка	кг	2.15

## AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES300

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Data capture &amp; communications</b>			
Bluebox Lite	x		
Tracking (tracking and load monitoring)		x	
TouchLog independent data logger			x
<b>Load Protection</b>			
Din Adapter		x	
Snow Cover (kit deflector Big)		x	
Door switches		x	



## E-500e MAX

### The Electric Edge In Urban And Inner-City Delivery

The E-500e embodies the design philosophy of the E-series. Highly energy efficient, lightweight and adaptable to your needs, it is the solution to all your inner-city delivery challenges, and brings powerful electric cooling to the city center!

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °C

Вес, бак на 330 л	Вт	4 500
Вес, бак на 330 л + CO2	Вт	2 407

##### Теплопроизводительность

В пути	Вт	2 209
--------	----	-------

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Воздушный поток	m <sup>3</sup> /hr	2 657
-----------------	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Электричество

Блок питания		400V DC
Максимальная потребляемая мощность		3398 W

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	89
-------------------------	-------	----

##### Вес

Конденсатор	кг	64
Испаритель ES500 MAX	кг	25.5

##### Габаритные размеры

Ширина конденсатора (спереди кузова)	мм	1 253
Глубина конденсатора (спереди кузова)	мм	631
Высота конденсатора (спереди кузова)	мм	276
Ширина конденсатора (на крыше)	мм	1 312
Глубина конденсатора (на крыше)	мм	825
Высота конденсатора (на крыше)	мм	273
Высота испарителя ES500 MAX	мм	226
Ширина испарителя ES500 MAX	мм	1 336
Глубина испарителя ES500 MAX	мм	596

##### Хладагент

Тип хладагента		R-452A
Заправка	кг	2,4

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES500

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Data capture &amp; communications</b>			
Bluebox Lite	x		
Tracking (tracking and load monitoring)		x	
TouchLog independent data logger			x
<b>Load Protection</b>			
Din Adapter		x	
Snow Cover (kit deflector Big)		x	
Door switches		x	

# E-600 MAX SPECTRUM w 2 x ES300

The electric edge in urban and inner-city delivery

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Воздушный поток	m <sup>3</sup> /hr	1678 + 1678
-----------------	--------------------	-------------

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

Холодопроизводительность в дежурном режиме при -20° / 30°		2 427
---	--	-------

### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-452A
Теплопроизводительность при работе в электрическом режиме		2 209

### Вес

Конденсатор	кг	64
Испаритель	кг	36

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	89
Уровень звукового давления на высокой скорости, дБ(А)		89

## AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES300

УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Data capture &amp; communications</b>			
Bluebox Lite	x		
Tracking (tracking and load monitoring)		x	

# E-600 MAX SPECTRUM w ES300+ES150

The electric edge in urban and inner-city delivery

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Вес, бак на 330 л + CO2	Вт	2 427
-------------------------	----	-------

### Теплопроизводительность

В пути	Вт	2 209
--------	----	-------

### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

ES300+ES150	м3/ч	1678 + 1038
-------------	------	-------------

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Электричество

Блок питания		400V DC
Максимальная потребляемая мощность		3 412

### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

### Вес

Конденсатор	кг	64
Испаритель ES300 MAX	кг	18
Испаритель ES150 MAX	кг	14

### Габаритные размеры

Ширина конденсатора (спереди кузова)	мм	1 253
Глубина конденсатора (спереди кузова)	мм	631
Высота конденсатора (спереди кузова)	мм	276
Ширина конденсатора (на крыше)	мм	1 312
Глубина конденсатора (на крыше)	мм	825
Высота конденсатора (на крыше)	мм	273
Высота испарителя ES300 MAX	мм	178
Ширина испарителя ES300 MAX	мм	985
Глубина испарителя ES300 MAX	мм	551
Высота испарителя ES150 MAX	мм	187
Ширина испарителя ES150 MAX	мм	755
Глубина испарителя ES150 MAX	мм	540

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	89
-------------------------	-------	----

### Хладагент

Тип хладагента		R-452A
----------------	--	--------

## AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES150, ES300

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Data capture &amp; communications</b>			
Bluebox Lite	x		
Tracking (tracking and load monitoring)		x	
TouchLog independent data logger			x
<b>Load Protection</b>			
Din Adapter		x	
Snow Cover (kit deflector Big)		x	
Door switches		x	



## V-400X

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	3 212
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	Not applicable
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	2 366
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	Not applicable

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Воздушный поток	m <sup>3</sup> /hr	1 990
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 990

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Мощность дизельного двигателя на высоких оборотах

Холодопроизводительность на высокой скорости при 0° / 30°		3 212
---	--	-------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 990
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Общий вес установки (модель 30)		25
Общий вес установки (модель 50)		75
Модель 50	кг	75

##### Хладагент

Вес хладагента		1.3
----------------	--	-----

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES100, ES200, ES300



## V-400X MAX

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	4 082
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	2 237
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	3 026
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	1 496

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 990
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 990
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	75
-----------	----	----



## V-400X MAX SPECTRUM

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	4 244
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	2 162
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	3 206
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	1 970

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 480
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 480
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	75
-----------	----	----



Конденсатор Ширина 1 864 mm x Глубина 588 mm x Высота 536 mm

## V-500X

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	4 190
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	Not applicable
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	2 560
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	Not applicable

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	2 353
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP25
Объём	см <sup>3</sup>	250
Количество цилиндров		10

##### Вес

Общий вес установки (модель 30)		53
Модель 50	кг	125
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	96
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	205
Испаритель	кг	50
Компрессор с качающейся шайбой	кг	8.7

##### Габаритные размеры

Высота конденсатора	мм	536
Ширина конденсатора	мм	1 864
Глубина конденсатора	мм	588

##### Хладагент

Заправка	кг	10: 5.4 // 20: 5.7
----------	----	--------------------

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Хладагент		R-134a
Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	2 353
Контроллер		DSR III

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

##### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		400/3/50 - 230/3/50 - 400/3/60 - 230/3/60
ТОК	кВт	8,8

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES500



## V-500X MAX

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	5 440
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	3 030
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	3 450
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	1 640

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Поток воздуха на высокой скорости		2 353
Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	2 353

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	2 353
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	125
-----------	----	-----



## V-600X MAX

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	6 538
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	3 473
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	4 105
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	1 916

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	2 505
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	2 505
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	125
-----------	----	-----

#### AVAILABLE EVAP CONFIGURATIONS

ES100N, ES150, ES300, ES500, ES600



## V-600X MAX SPECTRUM

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	5 235
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	2 826
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	4 130
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	2 033

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 990
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 990
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	125
-----------	----	-----



## V-400X MAX SPECTRUM

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	4 244
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	2 162
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	3 206
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	1 970

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 480
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 480
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	75
-----------	----	----



## V-600X MAX SPECTRUM

### High performance, sustainable refrigeration with precise temperature control

The in-cab controller enables single- and multi-temperature control within 1°C. Low noise, zero exhaust emissions, and no engine reduce the ecological footprint of the VX-Series. The ultra-light and compact units enable you to maximize your payload. The future-proof aerodynamic design has been developed to meet the needs of daily operations.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °С

Производительность при работе от двигателя при 0 °С	Вт	5 235
Производительность при работе от двигателя при -20 °С	Вт	2 826
Производительность при работе от источника резервного электропитания при 0 °С	Вт	4 130
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °С	Вт	2 033

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	m <sup>3</sup> /hr	1 990
---	--------------------	-------

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Расход воздуха	m <sup>3</sup> /hr	1 990
----------------	--------------------	-------

##### Вес

Модель 50	кг	125
-----------	----	-----



## V-200 MAX Spectrum

### Непревзойдённое управление температурой

V-200 MAX Spectrum – самая малогабаритная модель установок Spectrum серии V, созданная для автофургонов и грузовых автомобилей объёмом до 12 м<sup>3</sup>. Поставляется с конфигурацией испарителей ES100 + ES100, которые представляют собой самые малогабаритные испарители модельного ряда, чтобы адекватно решить проблему ограниченности размеров для самых малых автофургонов.

- Полный модельный ряд мультитемпературных установок
- Более гибкая система для перевозки свежей, замороженной и глубокзамороженной продукции
- Поперечная и продольная конфигурация грузовых отсеков
- Точность поддержания температуры
- Превосходные эксплуатационные характеристики
- Простота монтажа

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность: индивидуальная холодопроизводительность

Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES100 MAX при 0 °C	Вт	2 195
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES100 MAX при -20 °C	Вт	1 125

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях ATP при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя при -20 °C	Вт	1 750
Производительность при работе от источника резервного электропитания при -20 °C	Вт	1 170
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES100 MAX+ES100 MAX при -20 °C	Вт	1 170

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

Объёмный расход воздуха при статическом давлении 0 Па	м <sup>3</sup> /hr	1 172
ES100+ES100	м <sup>3</sup> /ч	695

##### Теплопроизводительность

В пути	Вт	2 800
Работа от источника резервного электропитания	Вт	2 050

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Компрессор

Модель		QP13
Объём	см <sup>3</sup>	131
Количество цилиндров		6

##### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Объём грузового отсека	м <sup>3</sup>	12
Хладагент		R-452A
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	695
Контроллер		DSR III

##### Вес

Монтажный комплект	кг	24
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	25
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	72
Компрессор с качающейся шайбой	кг	6.9

##### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Испаритель ES100 MAX	кг	9
----------------------	----	---

### Габаритные размеры

Высота	мм	221
Ширина	мм	1180
Глубина	мм	535
Высота конденсатора без режима резервного электропитания	мм	242
Ширина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	789
Глубина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	500
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	221
Ширина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	1180
Глубина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	535
Высота внутрикабинного блока управления	мм	46
Ширина внутрикабинного блока управления	мм	135
Глубина внутрикабинного блока управления	мм	25
Глубина испарителя ES100 MAX	мм	490
Высота испарителя ES100 MAX	мм	187
Ширина испарителя ES100 MAX	мм	608

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	85
-------------------------	-------	----

### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота		230/1/50 -- 230/1/60 -- 400/3/50 -- 230/3/50 -- 230/3/60
ток	кВт	3.8

### Хладагент

Заправка	кг	1.35
----------	----	------

УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
ThermoKare Service contracts			x
<b>Data capture &amp; communications</b>			
USB Datalogger			x
TouchPrint data logger			x
Wintrac (data analysis software)			x
Datalogger Jr			x
<b>Load Protection</b>			
Hose extention 2 m/4 m/6 m		x	
Bumper feet roof mounting	x		
HMI holder	x		
Kit swivel manifold (upgrade)	x		
Din Adapter		x	
Hose Cover		x	
Muffler kit		x	
Snow Cover (kit deflector Small)		x	
Harness Extension 2m/4m/6m		x	
Door switches		x	



## V-300 MAX Spectrum

### Непревзойдённое управление температурой

Установка V-300 MAX Spectrum способна обеспечить охлаждение в автофургонах и грузовых автомобилях объёмом до 16 м<sup>3</sup> и поставляется с тремя вариантами испарителей (ES150 + ES150, ES200 + ES100 и ES150 + ES100), увеличивая возможности клиентов гибко адаптировать установку к своим транспортным потребностям.

- Превосходное регулирование температуры
- Удобный для пользователя контроллер Direct Smart Reefer
- Гибкость в использовании
- Повышенная надёжность электрических компонентов
- Простота технического обслуживания и сервисной поддержки
- Простота монтажа

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Холодопроизводительность: индивидуальная холодопроизводительность

Производительность при работе от двигателя, ES150 MAX при 0 °C	Вт	2 895
Производительность при работе от двигателя, ES150 MAX при -20 °C	Вт	1 625
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES150 MAX при 0 °C	Вт	2 340
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES150 MAX при -20 °C	Вт	1 240
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES100 MAX при 0 °C	Вт	2 205
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES100 MAX при -20 °C	Вт	1 145
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES200 MAX при 0 °C	Вт	2 480
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES200 MAX при -20 °C	Вт	1 180

##### Воздушный поток

Не зависит от частоты вращения двигателя установки

ES200+ES100	м <sup>3</sup> /ч	1210 + 770
ES150+ES150	м <sup>3</sup> /ч	2 x 890
ES150+ES100	м <sup>3</sup> /ч	890 + 765

##### Холодопроизводительность

Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР при температуре окружающей среды 30 °C

Производительность при работе от двигателя, ES150 MAX+ES150 MAX при -20 °C	Вт	2 150
Производительность при работе от двигателя, ES150 MAX+ES100 MAX -20 °C	Вт	2 150
Производительность при работе от двигателя, ES200 MAX+ES100 MAX -20 °C	Вт	1 870
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES150 MAX+ES150 MAX при -20 °C	Вт	1 380
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES150 MAX+ES100 MAX при -20 °C	Вт	1 415
Производительность при работе от источника резервного электропитания, ES200 MAX+ES100 MAX при -20 °C	Вт	1 315

##### Теплопроизводительность

В пути	Вт	3 100
Работа от источника резервного электропитания	Вт	2 250

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

##### Мощность в дежурном режиме (с резервным электропитанием)

##### Компрессор

Модель	QP15
--------	------

## УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

Напряжение переменного тока / число фаз / циклы (сетевое напряжение)	230/1/50 --
	230/1/60 --
	400/3/50 --
	230/3/50 --
	230/3/60

Объём	см <sup>3</sup>	146.7
Количество цилиндров		6

### Стандартный (длина отсека, хладагент...)

Объём грузового отсека	м <sup>3</sup>	16
Хладагент		R-452A
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /hr	890
Контроллер		DSR III

### Вес

Модель 30	кг	25
Модель 50	кг	75
Монтажный комплект	кг	24
Конденсатор без режима резервного электропитания	кг	25
Конденсатор с режимом резервного электропитания	кг	72
Испаритель ES150 MAX	кг	12.5
Компрессор с качающейся шайбой	кг	6.8
Испаритель ES100 MAX	кг	9
Испаритель ES200 MAX	кг	15

### Оттайка

Оттайка		Automatic hot gas defrost
---------	--	---------------------------

### Габаритные размеры

Высота	мм	221
Ширина	мм	1180
Глубина	мм	535
Высота конденсатора без режима резервного электропитания	мм	242
Ширина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	789
Глубина конденсатора без режима резервного электропитания	мм	500
Высота конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	221
Ширина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	1180
Глубина конденсатора с режимом резервного электропитания	мм	535
Высота испарителя ES150 MAX	мм	187
Ширина испарителя ES150 MAX	мм	755
Глубина испарителя ES150 MAX	мм	540
Высота внутрикабинного блока управления	мм	46
Ширина внутрикабинного блока управления	мм	135
Глубина внутрикабинного блока управления	мм	25
Глубина испарителя ES200 MAX	мм	525
Ширина испарителя ES200 MAX	мм	985
Высота испарителя ES200 MAX	мм	133
Глубина испарителя ES100 MAX	мм	490
Высота испарителя ES100 MAX	мм	187
Ширина испарителя ES100 MAX	мм	608

### Резервный электродвигатель

Напряжение / число фаз / частота	230/1/50 --	
	230/1/60 --	
	400/3/50 --	
	230/3/50 --	
	230/3/60	
ток	кВт	3.8

### Уровень шума

высокоскоростной дизель	dB(A)	85
-------------------------	-------	----

### Хладагент

Заправка	кг	30: 1.55 -- 50: 1.85
----------	----	-------------------------

УСТАНОВКИ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ – МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ

	СТАНДАРТНАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ	ОПЦИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ
<b>Life cost management</b>			
ThermoKare Service contracts			x
<b>Data capture &amp; communications</b>			
USB Datalogger			x
TouchPrint data logger			x
Wintrac (data analysis software)			x
Datalogger Jr			x
<b>Load Protection</b>			
Hose extention 2 m/4 m/6 m		x	
Bumper feet roof mounting	x		
HMI holder	x		
Kit swivel manifold (upgrade)	x		
Din Adapter		x	
Hose Cover		x	
Muffler kit		x	
Snow Cover (kit deflector Small)		x	
Harness Extension 2m/4m/6m		x	
Door switches		x	

# Доставка в ночное время и сертификация PIEK



В 1998 году правительство Нидерландов установило нормы шума при погрузке и разгрузке для предприятий розничной торговли и ремесленных предприятий. Это привело к появлению проекта под названием PIEK, а в 2004 году появилась схема сертификации PIEK для транспортных средств и оборудования, работающих при уровне шума ниже 60 дБ(А). Это считается ограничением для доставки в ночное время, чтобы жителей близлежащих районов не беспокоил шум.

Чтобы обеспечить соответствие стандартам, для каждого изделия производятся акустические измерения, и уровень шума при его работе должен составлять менее 60 дБ(А) на расстоянии 7,5 метра от источника шума.



Стандарт PIEK был принят в нескольких странах, таких как Великобритания, Франция, Германия и Бельгия. В этих странах для получения сертификата PIEK используется одна и та же методология тестирования и метод сертификации, поэтому стандарт PIEK, разработанный в Нидерландах, быстро становится фактическим европейским стандартом для измерения и сертификации снижения уровня шума.

## КОМПАНИЯ THERMO KING ПРЕДЛАГАЕТ НЕСКОЛЬКО ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ PIEK:

ТИП	УСТАНОВКА	ТЕХНОЛОГИИ	ПРИМЕНЕНИЕ
Полуприцепы	A-500 Whisper Pro	Дизель/гибрид	Монотемпературные
Полуприцепы	SLXi-300 Whisper Pro	Дизель/гибрид	Монотемпературные
Полуприцепы	SLXi Spectrum Whisper Pro	Дизель/гибрид	Мультитемпературные
Полуприцепы	CT 15 Spectrum	СгуоTech	Мультитемпературные

# ATP regulations on carrying perishable goods

---



ATP stands for Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs (“Accord Transport Pêrissable”) and applies to border-crossing long-distance transport.

The ATP regulation and its standards are upheld by the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE).

## Content

The ATP Agreement contains the technical requirements on refrigerated bodies and defines the temperatures that must be maintained during transport.

### OTHER TOPICS IN ATP ARE:

- The grouping of means of transport into classes according to their suitability and equipment for transporting perishable foodstuffs
- The technical requirements for means of transport for perishable foodstuffs and equipment with a refrigeration unit
- The methods for measuring the thermal insulating properties and the efficiency of the cooling or heating appliances
- Temperature conditions to be observed for the carriage of foodstuffs
- The type tests according to the ATP Agreement and the norms DIN 8958 and 8959

## Scope

### The ATP Agreement applies to:

Border-crossing commercial transport (not to delivery service!)

The place where the goods are unloaded is situated in the territory of a contracting party (see below)

Carriage of perishable foodstuffs intended for human consumption

Carriage by rail, road, or sea (sea carriage only for distances of less than 150 km if the goods are shipped in equipment, e.g., truck, used for the land journey)

## Signatories

The ATP Agreement entered effect on 1 September 1970. The signatories are Albania, Andorra, Austria, Azerbaijan, Belarus, Belgium, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Georgia, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Kazakhstan, Kyrgyzstan, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Moldova, Monaco, Montenegro, Morocco, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Russian Federation, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Tajikistan, The former Yugoslav Republic of Macedonia, Tunisia, Turkey, Ukraine, United Kingdom, United States of America, Uzbekistan.

# ATP regulations on carrying perishable goods

## Classification in ATP

The means of transport are grouped in different classes according to their suitability for carrying perishable foodstuffs.

Transport equipment for **chilled goods** is in class **FNA**, the class in which perishable foodstuffs can be transported as defined by the ATP Agreement.

### THIS MEANS:

**F** = Transport equipment with built in refrigeration machine,

**N** = Transport equipment with normal heat insulation, mean K value<sup>1</sup> = 0.7 W/m<sup>2</sup>K

**A** = Temperature class between +12 °C and +/-0 °C.

Transport equipment for **deep-frozen goods** is in class **FRC**, the class in which perishable foodstuffs can be transported as defined by the ATP Agreement.

### THIS MEANS:

**F** = Transport equipment with built in refrigeration machine,

**R** = Transport equipment with heavy insulation, mean K value = 0.4 W/m<sup>2</sup>K

**C** = Temperature class between +0 °C and -25 °C.

## Type test of the refrigeration appliance according to DIN and ATP

A refrigeration machine from a series must be type tested by an approved certification institution. Normally, the test consists of the measurement of the effective refrigeration capacity at an outdoor temperature of +30 °C and at least three different indoor temperatures in accordance with the use of the refrigeration machine (transport of chilled goods 12°C, 6°C, and 0°C).

Because the ATP Agreement applies only to long-distance transport, it is sufficient if the effective refrigeration capacity of the built-in refrigeration machine is at least 1.75 times the heat loss through the insulated body.

1. K value = isothermal factor of the body in Watts per m<sup>2</sup> x °K (Kelvin).

# ATP regulations on carrying perishable goods

## Temperature conditions to be observed<sup>1</sup> Quick (deep)-frozen and frozen foodstuffs

TYPE	TEMPERATURE
Ice cream	-20 °C
Frozen or quick (deep)-frozen fish, fish products, molluscs and crustaceans and all other quick (deep)-frozen foodstuffs	-18 °C
All other frozen foodstuffs (except butter)	-12 °C
Butter	-10 °C

## Chilled foodstuffs

TYPE	TEMPERATURE
Raw milk	+ 6 °C
Red meat and large game (other than red offal)	+ 7 °C
Meat products, pasteurized milk, butter, fresh dairy products (yoghurt, kefir, cream, and fresh cheese), ready cooked foodstuffs (meat, fish, vegetables), ready to eat prepared raw vegetables and vegetable products, concentrated fruit juice and fish products not listed below	Either at + 6 °C or at temperature indicated on the label and/or on the transport documents
Game (other than large game), poultry and rabbits	+ 4 °C
Red offal	+ 3 °C
Minced meat	Either at +2 °C or at temperature indicated on the label and/or on the transport documents
Untreated fish, molluscs, and crustaceans	On melting ice or at temperature of melting ice

## ATP Handbook

Further information on transportation temperatures and testing conditions and methodology can be found in the ATP Handbook, issued by and available from the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) website: <https://unece.org/atp-handbook>

1. The temperature information is provided for example purposes only and may be overridden by the governing body (UNECE). Always refer to the latest version of the ATP Handbook for the most recent updates.

