

V-1000

— eine Revolution in der Kältetechnik für große LKWs —

 **THERMO KING**

EINFACH- UND MEHRFACHTEMPERATUR
TRANSPORTKÄLTELÖSUNGEN FÜR GROSSE LKWS

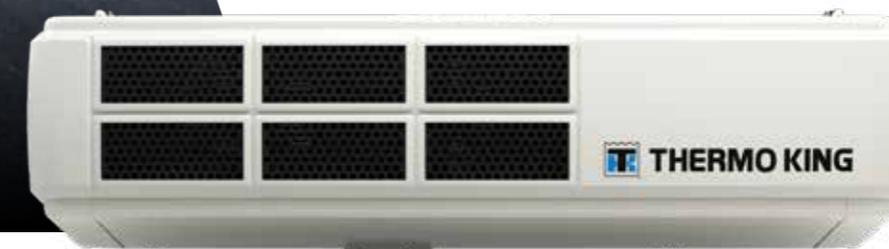


Warum V-1000?

Traditionell setzen Unternehmen, die größere starre LKWs betreiben, auf Dieselmotoren mit Eigenantrieb. Diese Tradition wird sich ändern. Die brandneue Maschine V-1000 von Thermo King kann mit der Leistung der führenden Dieselmotoren mühelos mithalten und bietet gleichzeitig die niedrigen Kosten, das geringe Gewicht und die kompakte Größe einer fahrzeugbetriebenen Maschine. Wenn Sie denken, dass das zu gut ist, um wahr zu sein, bereiten Sie sich darauf vor, überrascht zu werden.

EINE ÄNDERUNG STEHT BEVOR

Die V-1000 verwendet einen exklusiv für Thermo King entwickelten Kompressor, der beim Antrieb durch den LKW-Motor eine für Maschinen dieses Typs bisher unerreichte Leistung erbringt. Dies macht sie zu einer wettbewerbsfähigen Anfangsinvestition im Vergleich zu einer dieselpbetriebenen Maschine mit gleichwertiger Leistung. Hohe Kühlleistung und hoher Luftstrom garantieren den Schutz der Ladung unter härtesten Bedingungen. Die Gesamtbetriebskosten werden durch niedrige Wartungskosten und geringen Kraftstoffverbrauch gesenkt.



— EINFÜHRUNG
VON V-1000:
MEHR KAPAZITÄT
MEHR FLEXIBILITÄT

Der brandneue V-1000 ist einzigartig positioniert, um die Bedürfnisse großer Lkw-Betreiber mit den Vorteilen einer fortschrittlichen Fahrzeugantriebstechnologie zu erfüllen, wenn es um Nachhaltigkeit, Kostenkontrolle, Ladungsschutz und Produktivität geht.

NACHHALTIGKEIT

Transportlösungen müssen nicht nur ihre Aufgabe erfüllen, sondern auch die Umwelt so wenig wie möglich belasten. Die V-1000 ist eine ausgesprochen eigenständige Maschine, die Dieselmotoren in den Schatten stellt, wenn es um den Schutz der Umwelt geht.

Dies sind nur einige der wichtigsten Umweltvorteile dieses bemerkenswerten Systems:

- Keine Deselemissionen von der Maschine.
- Kein CO₂-Emissionen von der Maschine.
- Geräuscharm im Betrieb.
- Weniger zusätzliches Gewicht für das Fahrzeug.
- Pro Fahrt wird mehr Fracht befördert.
- Einfache Installation auf progressiven Flotten mit LNG/CNG oder Biodiesel.

KOSTENKONTROLLE

Die V-1000 wirkt sich in diesen Schlüsselbereichen positiv auf die Gesamtbetriebskosten (TCO) aus:

- Der Kraftstoffverbrauch, die Hauptkosten für den Betrieb einer Kältemaschine, liegt bis zu 54 % unter dem eines gleichwertigen Systems mit Eigenantrieb.
- Durch den Wegfall des Dieselmotors sinken die Wartungskosten für Teile und Arbeit um bis zu 33 %.

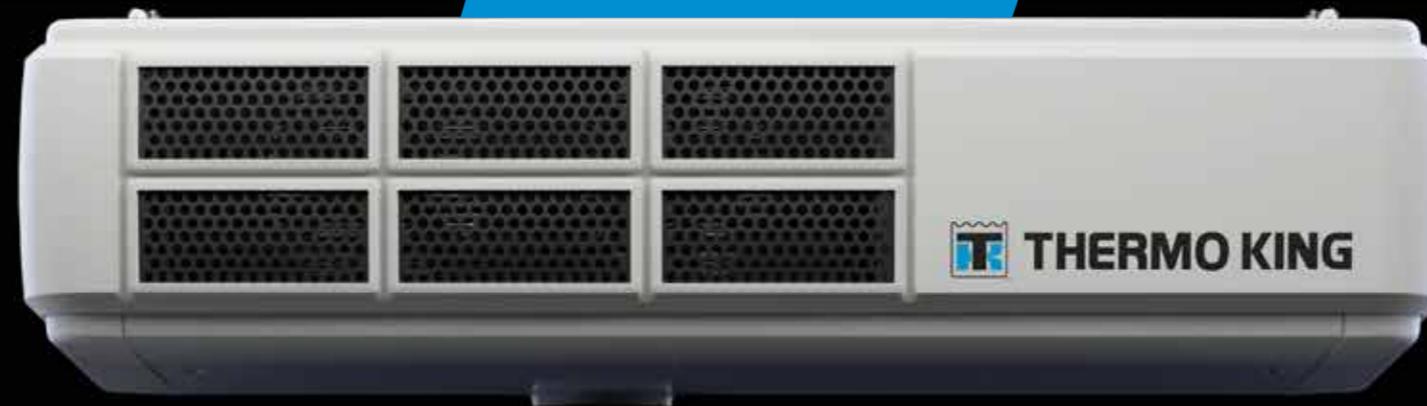
LADUNGSSCHUTZ

Einsparungen und Produktivität sind zwar wichtig, aber bedeutungslos, wenn Zweifel am Schutz der Ladung bestehen. Die V-1000 verfügt über eine **außergewöhnliche Leistung**, weshalb sie direkt mit Maschinen mit Eigenantrieb konkurrieren kann **und diese in vielen Fällen sogar** übertrifft.

PRODUKTIVITÄT

Sie möchten Maschinen in Ihrer Flotte, die ihr Gewicht ziehen, wenn es um das Schlüsselmaß für die Produktivität geht. Die V-1000 bietet im Vergleich zu einer gleichwertigen Dieselmotoren eine außergewöhnliche Leistung:

- Das Gewicht beträgt weniger als die Hälfte einer äquivalenten Maschine, was zu Einsparungen von 250 kg ohne Standby und 150 kg mit Standby führt. Dies bedeutet viel mehr Tragfähigkeit für das Fahrzeug und mehr Umsatz für Ihren Betrieb.
- Die Flexibilität ist außergewöhnlich. Die V-1000 ist in Einzel- oder verschiedenen Mehrtemperaturkonfigurationen erhältlich. Durch ihr kompaktes Profil ist sie ideal für hohe Kabinen und eignet sich gleichermaßen für verschiedene Fahrzeugtypen wie CNG, LNG oder Biodiesel. Erhältlich in 12 V oder 24 V, sodass sie perfekt für LKWs geeignet ist, die je nach Ihren Anwendungsanforderungen zwischen 3,5 und 25 Tonnen liegen.



— BEEINDRUCKENDE FAKTEN
UND ZAHLEN ZUR V-1000:

- 10.055 W bei 0/30 °C Kühlleistung bei hoher Geschwindigkeit ist fast 25 % leistungstärker als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.
- Selbst die Kapazität bei niedrigen Geschwindigkeiten kommt den vergleichbaren Dieselmotoren nahe, während die Standby-Kapazität um 57 % höher ist.
- Der für den Gesamtlastschutz wichtige Luftstrom beträgt 3.537 m³/Std. Das sind beeindruckende 31 % mehr als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.
- Die Heizleistung ist 1,3-mal höher als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.

25 %

leistungstärker als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.

57 %

höhere Standby-Kapazität als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.

31 %

höherer Luftstrom als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.

1,3 x

höhere Heizleistung als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.



WENDEN SIE SICH NOCH HEUTE AN IHREN NÄCHSTGELEGENEN HÄNDLER,
UM INFORMATIONEN ZUR V-1000 ZU ERHALTEN

Das Thermo King-Händlernetz umfasst über 500 autorisierte
Service-Standorte in 75 Ländern, die 24/7 geöffnet und verfügbar sind.



		V-1000	V-1000 MAX 10/20	V-1000 MAX 30/50
KÄLTEKAPAZITÄT: BEI 30 °C UMGEBUNG				
Rückluft zum Verdampfer	°C	0 °C	-20 °C	0 °C
Leistung im Dieselbetrieb	W	6.455	-	10.055
Leistung bei Netzbetrieb 50 Hz	W	6.015	-	9.310
HEIZLEISTUNG: BEI -18 °C UMGEBUNG/2.400 U/MIN				
Unterwegs	W	-	-	8.000
Netzbetrieb	W	-	-	8.000
LUFTSTROM				
Luftstromvolumen bei 0 Pa statischem Druck	m ³ /h	3.537		
GEWICHT				
Kondensator ohne Netzbetrieb	kg	96	96	111
Kondensator mit Netzbetrieb	kg	205	205	220
Verdampfer	kg	50		
Taumscheibenkompressor	kg	8,7		
KOMPRESSOR				
Modell		QP25		
Verdrängung	cm ³	250		
Anzahl der Zylinder		10		
ELEKTROMOTOR FÜR NETZBETRIEB				
Spannung/Phasen/Frequenz		400/3/50 – 230/3/50 – 400/3/60 – 230/3/60		
Nennleistung	kW	8,8		
KÄLTEMITTELKOSTEN				
Füllung	kg	10: 5,4 20: 5,7	10: 5,9 20: 6,2	30: 5,9 50: 6,2
ALLGEMEINES				
Kältemittel		R-134a	R-404A/R-452A	
Controller		DSR III		
ABTAUBETRIEB				
Abtaubetrieb		Automatischer Heißgasabtaubetrieb	Umkehrbetrieb	

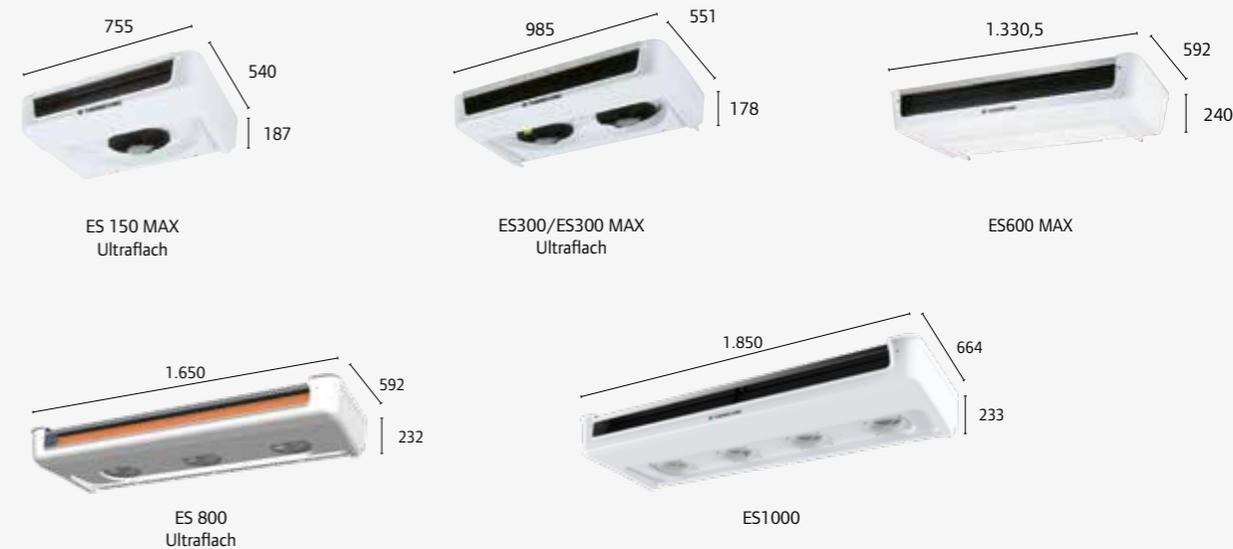
ABMESSUNGEN

KONDENSATOREINHEIT



V-1000

VERDAMPFER



ES 150 MAX
Ultraflach

ES300/ES300 MAX
Ultraflach

ES600 MAX

ES 800
Ultraflach

ES1000

V-1000 SPECTRUM

KÄLTEKAPAZITÄT: BEI 30 °C UMGEBUNG

		ES600 MAX + ES600 MAX	ES600 MAX + ES150 MAX
Rückluft zum Verdampfer	°C	-20 °C	-20 °C
Leistung im Dieselbetrieb	W	5.225	4.610
Leistung im Netzbetrieb	W	4.695	4.445

KÄLTELEISTUNG: INDIVIDUELLE KÜHLEISTUNG

		ES600 MAX		ES 150 MAX	
Rückluft zum Verdampfer	°C	0 °C	-20 °C	0 °C	-20 °C
Leistung im Dieselbetrieb	W	8.500	4.370	3.995	2.300
Leistung im Netzbetrieb	W	8.100	4.045	3.975	2.040

HEIZLEISTUNG

Unterwegs	W	5.000
Netzbetrieb	W	5.000

LUFTSTROM

		ES600 MAX + ES600 MAX	ES600 MAX + ES150 MAX
Im Schnelllauf-Motorbetrieb	m³/h	2.491 x 2	2.491 + 1.396

ELEKTROMOTOR FÜR NETZBETRIEB

Spannung/Phasen/Frequenz		400/3/50 – 230/3/50 – 400/3/60 – 230/3/60
Nennleistung	kW	8,8

KÄLTEMITTELKOSTEN

		ES600 MAX + ES600 MAX	ES600 MAX + ES150 MAX
Füllung	kg		30: 5,9 50: 6,2

ALLGEMEINES

Kältemittel		R-404A/R-452A
Controller		DSR III

ABTAUBETRIEB

Abtaubetrieb		Automatischer Heißgasabtaubetrieb
--------------	--	-----------------------------------

KOMPRESSOR

Modell		QP25
Verdrängung	cm³	250
Anzahl der Zylinder		10

GEWICHT

Kondensator ohne Netzbetrieb	kg	96
Kondensator mit Netzbetrieb	kg	205
Verdampfer ES800 Max	kg	35
Verdampfer ES600 Max	kg	28
Verdampfer 2 x ES150 Max	kg	25
Verdampfer ES300 Max	kg	18
Verdampfer ES150 Max	kg	12,5

V-1000 SPECTRUM

ES600 MAX + 2xES150 MAX

-20 °C	5.035	4.835
4.610		4.615

ES800 MAX + ES300 MAX

2x ES150 MAX

	ES800 MAX	ES300 MAX
0 °C	-20 °C	0 °C
5.755	3.125	8.380
5.825	3.025	8.125
	4.660	4.590
	4.190	4.590
		2.325
		2.170

5.000

5.000

ES600 MAX + 2xES150 MAX

2.491 + (2 x 1.396)

ES800 MAX + ES300 MAX

2.730 + 1.643

400/3/50 – 230/3/50 – 400/3/60 – 230/3/60

8,8

ES600 MAX + 2xES150 MAX

30: 5,9
50: 6,2

ES800 MAX + ES300 MAX

R-404A/R-452A

DSR III

Automatischer Heißgasabtaubetrieb

QP25

250

10



MÖCHTEN SIE DAS NEUESTE ZUM V-1000 ENTDECKEN?

Scannen Sie den QR-Code, um europe.thermoking.com zu besuchen oder folgen Sie uns auf Social Media.



THERMO KING

Thermo King – von Trane Technologies (NYSE: TT), einem globalen Klima-Innovator – ist ein weltweit führender Anbieter von nachhaltigen Lösungen für die Temperaturkontrolle im Transportwesen. Thermo King bietet seit 1938 Lösungen zur Transporttemperaturregelung für eine Vielzahl von Anwendungen an, darunter für Anhänger, Lkw-Aufbauten, Busse, Flugzeuge, Schiffscontainer und Eisenbahnwaggons.

Weitere Informationen

europe.thermoking.com

Händler in Ihrer Nähe finden

dealers.thermoking.com

TRANE
TECHNOLOGIES